



BANDO DI REGATA CAMPIONATO NAZIONALE GIOVANILE SLALOM (UNDER 20)

AUTORITA' ORGANIZZATRICE:

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'organizzazione ai propri Affiliati citati in collaborazione con AICW.

1. DENOMINAZIONE: Campionato Nazionale Giovanile Slalom 2016

2. LOCALITA', DATE E CIRCOLO ORGANIZZATORE:

Giovedì 16 Giugno 2016-Domenica 19 Giugno 2016, CIRCOLO SURF TORBOLE ASD Via della Lova 1 38069 Torbole sul Garda Tel. 0464-505385 fax 0464-548592 email: info@circolosurftorbole.com
Siti web ufficiali: www.circolosurftorbole.com www.aicw.it

3. AMMISSIONE, DISCIPLINE E TESSERAMENTO: Per quanto riguarda le categorie **Under 17** (nati dal 2000 al 2001) e **Under 15** (nati dal 2002 al 2004) la Regata è riservata alle Tavole a Vela della RRD **Fire Race W-Tech 120 Club - One Design** e non sussiste limitazione alcuna al numero degli iscritti.

Per la categoria **UNDER 20 "OPEN"** (nati dal 1996 al 2004) l'ammissione a tutte le regate è libera e non sussiste limitazione alcuna al numero degli iscritti. In linea di massima si predisporranno percorsi con andature portanti. La scelta del percorso e le caratteristiche della partenza sono a discrezione del Comitato di Regata, secondo le condizioni meteo. Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento AICW 2016 (che è comprensivo dell'assicurazione RC valida per tutto l'anno solare 2016, come richiesto dalla Normativa Federale) e FIV 2016. Su quest'ultima tessera devono essere obbligatoriamente presenti la dicitura "visita medica B", comprovante la visita medica sportivo-agonistica e la data di scadenza della visita medica stessa. Non saranno concesse ammissioni alle regate tramite presentazione del certificato medico in corso di validità all'atto dell'iscrizione. E' fatto **OBBLIGO** ai Soci di essere in regola con il tesseramento FIV entro le 48 ore antecedenti le regate. Non saranno accettate iscrizioni FIV in loco.

Eventuali stranieri saranno estrapolati dalla classifica finale.

4. VALIDITA' DEL CAMPIONATO E CATEGORIE: * Maschile; * Femminile.

Relativamente alle classi di età, si considerano le seguenti categorie:

A: **Under 20 "OPEN"** (nati dal 1996 al 2004); B: Junior **Under 17** (nati dal 2000 al 2001); C: **Under 15** (nati dal 2002 al 2004). Under 20 si intende fino al compimento dei 20 anni.

Tutti gli atleti nati nel 2004 possono gareggiare nella categoria Under 15 solamente se hanno effettivamente compiuto il 12° anno di età entro la data in cui si svolge l'evento.

Le categorie hanno validità con la partecipazione di almeno tre concorrenti della categoria in questione.

I vincitori maschile e femminile delle categorie di cui ai punti A) B) e C) saranno riconosciuti Campioni Nazionali Slalom.

Verranno premiati i primi tre atleti nelle categorie maschile e femminile nelle categorie a) b) c) tenendo presente il numero degli iscritti in ciascuna categoria.

La validità del campionato è subordinata alla disputa di almeno una prova sull'arco delle giornate di regata.

5. REGOLAMENTI: Le regate saranno disputate in base a:

Regola C.3.1 del regolamento di Classe IFCA * ed Experimental Slalom competition rules approvate da WS :

http://internationalwindsurfing.com/userfiles/documents/EXPERIMENTAL_SLALOM_COMPETITION_RULES_2016.pdf

Istruzioni di regata e loro eventuali modifiche. A discrezione del Comitato di Regata e/o del Comitato organizzatore, potrà essere previsto l'arbitraggio diretto. Le decisioni dell'arbitro o degli arbitri saranno inappellabili e non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione. Ai fini della stesura delle batterie si farà riferimento alla classifica del Campionato Slalom Giovanile 2015.

6. STAZZE E MATERIALI: Per quanto concerne i materiali, alla regata **UNDER 20 "OPEN"** Slalom possono essere utilizzate due tavole di produzione di serie secondo la lista più aggiornata pubblicata da WS per il 2016 e quattro vele. La larghezza massima delle tavole deve essere di 85 cm.; la dimensione massima delle vele deve essere di 10 mq. Per quanto concerne le pinne, possono essere dichiarate pinne con lunghezza massima 60 cm., senza limitazione del loro numero.

Il Comitato di Regata si riserva la possibilità di effettuare controlli casuali per verificare l'effettiva rispondenza tra il materiale utilizzato in regata e quanto dichiarato sul modulo di iscrizione. Non saranno effettuati controlli ufficiali di stazza, ma, in caso di contestazioni, potrà essere richiesto l'intervento di uno stazzatore, e il costo dell'operazione verrà addebitato al perdente la protesta. Per quanto riguarda le categorie **Under 17** e **Under 15** la Regata è riservata alle Tavole a Vela della **RRD Fire Race W-Tech 120 Club - One Design**.

7. LIMITE DEL VENTO: Il limite minimo del vento in partenza deve essere di 11 nodi.

8. SALVAGENTE: E' fatto obbligo a tutti i concorrenti di indossare un idoneo giubbotto salvagente. Tale obbligo non può tuttavia costituire oggetto di protesta tra i concorrenti.

9. PROVE PREVISTE: Numero di prove – tempo limite – target time – intensità del vento

- a) Numero di prove
 - i) Non si possono completare più di 6 tabelloni al giorno;
 - ii) Un massimo di 15 tabelloni può essere portato a termine durante un evento
- b) Tempo limite: i concorrenti che termineranno la batteria con un tempo superiore al 100% del tempo impiegato dal primo concorrente a finire la batteria, saranno qualificati DNF;
- c) Il target time per un percorso downwind è di 4 minuti;
- d) Vento limite: se durante l'ultimo minuto prima della partenza l'intensità del vento scende sotto gli 11 nodi il CdR deve differire la partenza: una nuova procedura di partenza sarà iniziata non appena le condizioni del vento siano sufficienti per garantire una regolare partenza.

10. PROGRAMMA: L'orario previsto per il segnale di avviso della prima prova è fissato alle ore 13:00 del Giovedì 16 Giugno. I concorrenti dovranno essere a disposizione del Comitato di Regata per le ore 12.00 del primo giorno di regata per lo Skipper's meeting. Durante lo Skipper's meeting di ogni giorno verrà comunicato il programma orientativo della giornata. Tuttavia, salvo diverse disposizioni affisse all'Albo ufficiale dei comunicati entro le ore 12.00 dell'ultimo giorno di gara previsto, nessun tabellone potrà avere inizio dopo le ore 19.00 del medesimo giorno.

11. SISTEMA DI PUNTEGGIO: Verrà applicata l'appendice A2 così come modificata dall'appendice "B" con le seguenti modifiche:
al primo classificato verrà assegnato il punteggio di 0,7 punti.
scarti: da 1 a 3 prove: nessuno scarto; da 4 a 6 prove: 1 scarto; da 7 a 8 prove: 2 scarti; oltre 9 prove: 3 scarti.

12. ISTRUZIONI DI REGATA: Saranno a disposizione dei concorrenti all'atto dell'iscrizione.

13. ISCRIZIONI E QUOTE: E' obbligatoria una preiscrizione. Tutti i soci in regola con il tesseramento dovranno versare, SALVO DIVERSI AVVISI TRASMESSI AI SOCI STESSI, la quota di iscrizione pari a **80 Euro** tramite **IBAN: IT06 T080 1635 1020 0001 6328 426** al Circolo Surf Torbole entro e non oltre il 9 giugno 2016. Dal 10 giugno sarà ancora possibile preisciversi con una maggiorazione della quota di iscrizione di 20,00 euro. Si possono accettare prenotazioni multiple per più tappe. **NON SONO ACCETTATE PER RAGIONE ALCUNA COMUNICAZIONI ORALI O TELEFONICHE.**

I soci che, per qualsiasi motivo, intendono disdire la loro partecipazione, devono inviare comunicazione per email al circolo organizzatore della tappa in

questione, i cui recapiti di posta elettronica sono indicati al punto 2 del presente bando, ENTRO E NON OLTRE LE ORE 24 DELLA GIORNATA PRECEDENTE L'INIZIO DELLE COMPETIZIONI. La quota di iscrizione non verrà rimborsata.

Tutte le iscrizioni dovranno poi essere ratificate, salvo diverso avviso emanato dagli organizzatori, presso la segreteria delle competizioni nella sede delle regate, dalle 9.30 alle 11.00 del primo giorno di regata, completando i propri dati. Alle ore 11.00, a meno di diversa comunicazione degli organizzatori, saranno tassativamente chiuse e non verrà più ammesso atleta alcuno alla giornata di regate, indipendentemente dalle cause del ritardo, siano esse personali o di forza maggiore, o dal fatto che abbia o meno tempestivamente avvisato, poiché è necessario compilare i tabelloni. I Soci potranno prendere parte, pagando la quota completa di iscrizione anche solo ad una giornata di regata, accettando il risultato di DNS nel caso si effettuino prove nella giornata.

Si comunica inoltre che e' tassativamente proibito far ratificare la presenza alle regate da colleghi, amici o terze persone. E non sarà ugualmente concesso di trasferire, per qualsiasi motivo, la quota di iscrizione da un socio a un altro o da una regata alla successiva. E' possibile partecipare anche ad un solo giorno di regata pagando interamente la quota di iscrizione.

14. PUBBLICITA': La Regata è classificata "a libera sponsorizzazione". I concorrenti che espongono pubblicità propria dovranno essere in regola con la licenza FIV per l'esposizione della pubblicità come da:

<http://www.federvela.it/la-federvela/content/pubblicità>

Il Circolo Organizzatore e/o AICW potrà richiedere ai concorrenti di esporre un adesivo, rappresentante il nome dello Sponsor della Manifestazione, su ambedue i lati della vela e/o sulle pettorine che dovranno essere esposti per l'intera durata della manifestazione, in accordo con la Regulation 20.4 WS. L'inosservanza di quest'ultima norma non potrà essere oggetto di protesta tra i concorrenti.

15. MEDIA: Con l'iscrizione a una regata ogni concorrente concede automaticamente agli organizzatori il diritto perpetuo di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa video e TV in diretta o registrata, effettuati durante la suddetta regata alla quale prende parte, senza compenso alcuno. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.

16. RESPONSABILITA': Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone

e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

17. ULTERIORI INFORMAZIONI:

Convenzioni con Hotel/appartamenti: contattare la segreteria del Circolo Surf Torbole info@circolosurftorbole.com