



CIRCOLO SURF TORBOLE



## BANDO DI REGATA RRD ONE HOUR WING

### CIRCOLO SURF TORBOLE

Torbole sul Garda - Lago di Garda, Italy

26-27 AGOSTO 2023

### COMITATO ORGANIZZATORE:

Circolo Surf Torbole Via della Lova 1, Torbole Sul Garda (TN);

Per informazioni:

Tel: 0464-505385 e-mail: [info@circolosurftorbole.com](mailto:info@circolosurftorbole.com)

### 1. AMMISSIONE, FORMAT REGATE, DISCIPLINE E TESSERAMENTO RRD ONE HOUR WING

1.1 L'ammissione alla regata è libera con un massimo di **100** atleti più 20 wild cards. Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento F.I.V. e CKWI (o tessere federali o di classe estere) valide per l'anno 2023. Sulla tessera F.I.V. deve essere obbligatoriamente presente la dicitura "visita medica agonistica (B)", rilasciata con certificato di idoneità all'attività sportiva agonistica comprovante la data di scadenza della visita medica stessa. Anche gli atleti stranieri devono essere muniti di assicurazione RC (proof of valid third-party liability Insurance) e tessere federali o di classe valide per l'anno 2023. (card of your sailing federation or class).

### 2. AMMISSIONE FORMAT VELEGGIATA PROMOZIONALE

L'ammissione alla veleggiata è libera e non necessita di tesseramento. E' obbligatorio sottoscrivere manleva di responsabilità nei confronti del CO.

1.2 I format previsti saranno: **RRD ONE HOUR WING/VELEGGIATA PROMOZIONALE**

### 3. VALIDITA' DELLE CATEGORIE, SUDDIVISIONI E PREMI/RIMBORSI:

2.1 Categorie ammesse:

**RRD ONE HOUR WING:** open maschile e femminile, under 20 (nati dal 2003 che non abbiano compiuto 20 anni), master (40 anni compiuti al momento dell'iscrizione), grandmaster (50 anni compiuti al momento dell'iscrizione).



### 1.3 Rimborsi spesa RRD One Hour Wing:

#### MASCHILE

- 1.3.1 1° classificato open: 500 euro
- 1.3.2 2° classificato open: 300 euro
- 1.3.3 3° classificato open: 200 euro

### 1.4 Rimborsi RRD One Hour Wing:

#### FEMMINILE

- 1.4.1 1° classificata open: 500 euro
- 1.4.2 2° classificata open: 300 euro
- 1.4.3 3° classificata open: 200 euro

U20 1°-2°-3° Maschile, 1°-2°-3° Femminile. Il primo classificato maschile U20 e la prima classificata femminile U20 riceveranno anche un rimborso di 200 euro ciascuno.

MASTER 1°-2°-3° Maschile, 1° Femminile

GRANMASTER 1°-2°-3° Maschile, 1° Femminile

**Le categorie e i relativi rimborsi avranno validità con l'iscrizione di almeno 5 concorrenti.**

I rimborsi non sono cumulabili nella stessa regata. La validità della manifestazione è subordinata alla disputa di almeno una prova sull'arco delle giornate di regata.

**SHOW FREESTYLE:** premio speciale per la migliore esibizione

### VELEGGIATA PROMOZIONALE

Verranno estratti dei premi fra tutti i partecipanti.

## 2. REGOLAMENTI

### 3.1 Le regate saranno disciplinate applicando

- a. le "Regole" come definite nelle RRS WS 2021-2024;
- b. la Normativa FIV per l'attività Sportiva 2023;

le regole di Classe riportate alla International Wing Foil Class:

[https://wingfoilracing.com/images/documents/CR%20-%20WFO\\_20220331.pdf](https://wingfoilracing.com/images/documents/CR%20-%20WFO_20220331.pdf)

- c. il Bando di Regata;
- d. le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali consultabili nei modi indicati nei singoli bandi;

### 3.2 Qualora vi fosse conflitto fra il Bando e le I.d.R. queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).



CIRCOLO SURF TORBOLE



### 3. PROVE PREVISTE E LORO DURATA

Verrà disputata una prova per giorno per format salvo annullamento di una prova in corso o recupero del giorno precedente, in relazione alle condizioni locali. La durata di ogni regata è di 60 minuti dal segnale di partenza (escluse le procedure di partenza).

### 4. PROGRAMMA

Venerdì 25 agosto la segreteria sarà aperta per le iscrizioni dalle 9.00 alle 12.00 e dalle 13.00 alle 17.00, mentre sabato 26 agosto dalle 9.00 alle 11.00. I concorrenti dovranno essere a disposizione del Comitato di Regata per lo Skipper meeting, fissato alle ore 11.30. Prima prova prevista alle ore 12.30. Durante lo Skipper meeting di ogni giorno verrà comunicato il programma della giornata. Tuttavia, nessuna prova potrà avere inizio dopo le ore 17:00 dell'ultimo giorno di regata. E' fatto obbligo ai concorrenti di presenziare agli skipper meeting, in quanto durante gli stessi potranno essere comunicate verbalmente notizie utili allo svolgimento delle regate, nonché essere apportate modifiche alle presenti istruzioni di regata che avranno efficacia anche se non esposte sull'Albo Ufficiale dei Comunicati (ad integrazione della regola 90.2 del Regolamento di Regata);

### 5. SISTEMA DI CLASSIFICA

La classifica finale del format previsto RRD One Hour Wing sarà redatta secondo la migliore prestazione assoluta (lati percorsi nel minor tempo) senza alcuna assegnazione o somma di punteggi.

### 6. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti all'atto dell'iscrizione.

### 7. ISCRIZIONI ONE HOUR WING E VELEGGIATA PROMOZIONALE

E' richiesta la **preiscrizione entro il 20 agosto 2023** con un costo di **100,00€** per la categoria OPEN, MASTER E GRAN MASTER, **80,00€** per la categoria U20, inviando una mail a [segreteria@circolosurftorbole.com](mailto:segreteria@circolosurftorbole.com) e pagando la quota d'iscrizione. Il pagamento della quota di iscrizione può essere tramite carta di credito/stripe o bonifico bancario sul conto corrente intestato a Circolo Surf Torbole – **IBAN IT06 T080 1635 1020 0001 6328426**. A partire dal **21 agosto 2023** la quota aumenterà a **120,00 €** per la categoria OPEN, MASTER E GRANMASTER, **100,00 €** per la categoria YOUTH. Alle ore 11.00 del primo giorno di regata, a meno di diversa comunicazione degli organizzatori, saranno tassativamente chiuse ad eccezione delle wild-cards. Si comunica inoltre che è tassativamente proibito far ratificare la presenza alle regate da colleghi, amici o terze persone. E non sarà ugualmente concesso di trasferire, per qualsiasi motivo, la quota di iscrizione da un socio a un altro o da una regata alla successiva. Inoltre, la quota d'iscrizione non verrà per nessun motivo rimborsata.



## 8. PUBBLICITÀ

Ai sensi della Regulation 20 WS, si comunica che potrà essere esposta pubblicità sulle vele e sulle pettorine dei concorrenti (Regulation 20.3): I concorrenti sono obbligati ad attaccare gli adesivi e indossare la lycra. I concorrenti che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità ed esibirla all'atto dell'iscrizione qualora ricorra.

## 9. DISPOSITIVO DI AIUTO AL GALLEGGIAMENTO E CASCHETTO

E' fatto obbligo a tutti i concorrenti di indossare:

- idoneo dispositivo personale di aiuto al galleggiamento, "Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di aiuto al galleggiamento";
- caschetto protettivo che risponda ai requisiti minimi standard previsti dalla norma europea EN1385 o EN1077 o equivalente con minimo 300 centimetri quadrati di superficie esterna e con un colore ad alta visibilità.

## 10. STAZZE E MATERIALI

**Non sono previsti controlli di stazza.**

## 11. MEDIA

Con l'iscrizione a una regata ogni concorrente concede automaticamente agli organizzatori il diritto perpetuo di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa video e TV in diretta o registrata, effettuati durante la suddetta regata alla quale prede parte, senza compenso alcuno. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.

## 12. RESPONSABILITA'

Come da Regola fondamentale 3, i partecipanti alle Regate di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. La Classe Kiteboarding e Wingsport Italia, il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.