

ONE HOUR WINGFOIL

26/27 Agosto 2023

Specialità Racing e Marathon

Istruzioni di Regata

1. **AUTORITA' ORGANIZZATRICE:**

La Federazione Italiana Vela che delega il Circolo surf Torbole.

Comitato di Regata:

Presidente: Michele Leoni

1° componente: Sarah Maffeo

2° componente: Boscolo Anzoletti Nadir

2. **LOCALITA', DATE E CIRCOLI ORGANIZZATORI:**

La One Hour Wingfoil si svolgerà presso la spiaggia e gli spazi della struttura Circolo surf Torbole, via della Lova 1, Torbole, nei giorni 26 e 27 Agosto.

3. **REGOLE:**

1. Le regate saranno disciplinate applicando:
 - a. le "Regole" come definite nelle RRS 2021/2024
 - b. le regole di Classe riportate alla International Wing Foil Class: https://www.wingsports.org/images/documents/CR%20-%20IWF_20210311_approved.pdf
 - c. la Normativa FIV per l'attività Sportiva 2022;
 - d. il Bando di Regata;
2. Qualora vi fosse conflitto fra il Bando e le I.d.R. queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).
3. Le norme Anticovid inserite nel bando di regata si ritengono sospese come da comunicazione Federale.

4. **MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA:**

Modifiche alle presenti istruzioni, approvate dal Comitato di Regata, ed altri eventuali comunicati per i concorrenti, saranno comunicati allo skipper meeting. Modifiche all'orario di partenza per il giorno successivo saranno comunicate entro le ore 20.00 del giorno precedente.

È fatto obbligo ai concorrenti di seguire gli skipper meeting, se fissati, in quanto durante gli stessi potranno essere comunicate notizie utili allo svolgimento delle regate, nonché essere apportate modifiche alle presenti istruzioni (questa regola modifica la regola 90.2 del Regolamento di Regata).

Queste I.d.R. potranno essere modificate anche in acqua, previa esposizione della bandiera "L" del C.I.S. sulla barca del Comitato di Regata.

5. STAZZE E MATERIALI:

Non sono previsti controlli di stazza.

6. PERCORSI E BOE:

I percorsi e le caratteristiche delle boe, saranno di colore rosso, come da percorso allegato.

7. SEGNALI A TERRA:

I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali situato presso la spiaggia.

Intelligenza a terra: la regata è differita.

Il segnale di avviso della prima prova in programma non sarà issato prima di 30 minuti dall'ammaino dell'intelligenza a terra. Tutti i segnali non citati nelle presenti Istruzioni sono da considerare sempre in vigore.

8. PROGRAMMA:

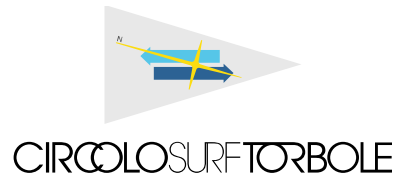
Data	Orario	Attività
26/08/2023	9:00	Registrazione atleti
	11:30	Skipper meeting
	12:30	Primo possibile segnale di partenza
27/08/2023	11:30	Skipper meeting
	12:30	Primo possibile segnale di partenza
	17:00	Ultimo possibile segnale di avviso
	17:30	Premiazione

Sono previste un massimo di **1** prova al giorno e non potranno essere disputate più di **2**. Nel caso in cui si dovesse recuperare una prova sarà discrezione del CdR decidere se farne due nello stesso giorno.

9. PARTENZA

La barca Comitato esporrà i seguenti segnali:

Segnale	Segnale visivo	Segnale sonoro	Minuti mancanti
Avviso	Orange flag up	1	5
Preparatorio	CST Flag	1	3



Partenza	A poppa della barca coniglio con One Hour Flag	0	0
----------	--	---	---

La Barca del C.d.R potrà non essere ancorata, ciò non darà diritto a richieste di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1 (a).

Un wingfoiler che parte più di 1 minuto dopo il suo segnale di partenza sarà classificato come DNS. Questo modifica la RRS A4-A5.

I tempi devono essere presi dai segnali visivi e non si deve tener conto della mancanza di segnali acustici.

10. ARRIVO

La linea d'arrivo e la sua posizione saranno illustrate nel grafico del percorso pubblicato sull'albo ufficiale, avrà una bandiera a scacchi bianchi e neri.

La Barca del C.d.R potrà non essere ancorata; ciò non darà diritto a richieste di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1 (a).

11. CAMBI DI PERCORSO

Non sono previsti cambi di percorso.

12. RIDUZIONE DI PERCORSO

In caso di forza maggiore o calo di vento potrà essere attuata una riduzione di percorso, ma non prima di 30 minuti dalla partenza. In caso di riduzione di percorso verranno tenuti validi i passaggi boat effettuati fino a quel momento.

In caso di riduzione del percorso la regata non sarà considerata One Hour ufficiale, potrebbero quindi esserci delle variazioni nei rimborsi.

13. PUNTEGGIO - SCARTO

La classifica finale del format previsto RRD One Hour Wing sarà redatta secondo la migliore prestazione assoluta (lati percorsi nel minor tempo) senza alcuna assegnazione o somma di punteggi.

14. PREMI

I premi saranno assegnati come da bando

15. REGOLE PER LA SICUREZZA

Il dispositivo personale di galleggiamento (giubbotto salvagente) e il caschetto protettivo sono obbligatori con qualsiasi condizione.

La muta da sommozzatore o la tuta stagna non sono dispositivi personali di galleggiamento.

La non ottemperanza a questa regola, porterà alla squalifica del concorrente senza udienza. Ciò modifica la RRS 60.2 e 60.3.

Per ragioni di sicurezza, il C.d.R potrebbe applicare il sistema SIGN-OUT / SIGN-IN. Nel caso in cui il C.d.R decida di applicare tale sistema di sicurezza, verrà esposta sull'albero dei segnali la bandiera "R" del C.I.S. almeno 30 minuti prima del segnale di avviso della prova a partire dalla quale verrà applicato tale sistema.

16. MEDIA

Con l'iscrizione alla Regata, i concorrenti concedono automaticamente pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore ed alla Classe Kiteboarding e Wingsport Italia di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa video e TV in diretta o registrata, effettuati durante l'evento al quale prede parte, senza compenso alcuno. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.

17. RESPONSABILITÀ

Come da Regola fondamentale 3, i partecipanti alle Regate, di cui al presente Bando, prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. La Classe Kiteboarding e Wingsport Italia, il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui alle presenti Istruzioni di Regata. È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

ALLEGATO PERCORSO DI REGATA:

Boe di colore ROSSO

START; P1;P2;P3;P4

