

## **CIRCUITO ITALIANO IQFOIL e IQ FOIL YOUTH & JUNIOR**

### **AUTORITÀ ORGANIZZATRICE E DATE MANIFESTAZIONI**

La autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda l'organizzazione all'affiliato: **CIRCOLO SURF TORBOLE ASD** – via della Lova 1– 28069 TORBOLE SG Tn – Tel. 0464.505385 – email: [segreteria@circolosurftorbole.com](mailto:segreteria@circolosurftorbole.com) - <https://www.circolosurftorbole.com>

## **ISTRUZIONI DI REGATA**

**Torbole, 21- 23 Luglio 2023**

### **1. REGOLE**

Bando di Regata

### **2. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA**

- 2.1. Eventuali modifiche alle Istruzioni di Regata saranno pubblicate all'**AUC** non meno di due ore prima del segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata.

### **3. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI**

Bando di Regata

### **4. CODICE DI CONDOTTA**

- 4.1. [DP] i concorrenti e le persone di supporto devono adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta fatta dal comitato di regata

### **5. SEGNALI A TERRA E IN ACQUA**

- 5.1. I segnali fatti a terra verranno esposti all'albero dei segnali posto nella sede del Comitato Organizzatore
- 5.2. [DP][NP]Quando il pennello Intelligenza è esposto a terra, le parole "un minuto" sono sostituite dalle parole "non meno di **30 minuti**" con riferimento al RRS "Segnale di regata Intelligenza".
- 5.3. Il CdR comunicherà la scelta della disciplina (Course Racing, Sprint Slalom o Marathon) con l'esposizione della bandiera della disciplina, a terra almeno **30 minuti** prima del segnale di avviso o in acqua non oltre il segnale di avviso.
- 5.4. I segnali Disciplina sono descritti nell'Addendum B allegato alle Istruzioni di Regata
- 5.5. Per le gare di Sprint Slalom il segnale con il numero, eventuale, della batteria verrà esposto non oltre il segnale di avviso.
- 5.6. Modifiche verbali alle istruzioni e comunicazioni ai concorrenti potranno essere effettuate in acqua (RRS 90.2 (c) come modificata dall'appendice B).

### **6. PROGRAMMA**

- 6.1. La regata si svolgerà, come da Bando di Regata, nelle acque antistanti la sede della AO.
- 6.2. Le eventuali modifiche del programma delle regate saranno pubblicate entro le ore

20:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

## **7. FLOTTE, BANDIERE DI CLASSE, BATTERIE E COLORI**

---

- 7.1. Le Bandiere di classe e i segnali sono descritti nell'Addendum B allegato alle Istruzioni di Regata

## **8. AREA DI REGATA**

---

- 8.1. Le basi logistiche e l'area di regata sono descritte nell'Addendum A allegato alle Istruzioni di Regata

## **9. PERCORSI**

---

- 9.1. La scelta dei percorsi sarà a discrezione del Comitato di Regata.
- 9.2. I percorsi sono descritti nel Addendum B del Bando di Regata. I diagrammi mostrano l'ordine in cui devono essere passate le boe e il lato su cui deve essere lasciata ogni boa.
- 9.3. Per tutti i percorsi dove previsto, il cancello (3s-3p)/(4s-4p) potrà essere sostituito da una Boa singola che dovrà essere lasciata a sinistra.
- 9.4. quando sia posato il cancello ed una boa dello stesso è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34, la boa rimanente dovrà essere lasciata a sinistra (modifica la RRS 28).

## **10. BOE**

---

- 10.1. Le boe di percorso saranno:

- COURSE RACING:

- Boa partenza ROSA
- Boe di bolina ROSSE
- Boe cancelli di poppa (3S, 3P, 4S, 4P) ROSSE
- Boa arrivo: ARANCIO CON BANDIERA BLU

- SPRINT SLALOM:

- Boa partenza: ROSA
- Boe percorso: ROSSE
- Boa arrivo: ARANCIO CON BANDIERA BLU

- MARATHON:

1. Boa partenza: ROSA
2. Boe percorso: ROSSE
3. Boa arrivo: ARANCIO CON BANDIERA BLU

## **11. PROCEDURA DI PARTENZA**

---

- 11.1. Tutte le prove partiranno seguendo la procedura di partenza indicata di seguito (questo modifica le regole RRS Appendice B B3 26.1 e 26.2.)

Minuti prima del segnale Partenza	Segnale visivo	Segnale sonoro	
3	Bandiera di classe	Uno	Segnale di avviso
2	Bandiera U o Nera esposta	Uno	Segnale preparatorio
1	Bandiera U o Nera rimossa	Uno lungo	Ultimo minuto
0	Bandiera di classe rimossa	Uno	Segnale di partenza

- 11.2. La linea di partenza sarà tra l'asta con bandiera arancione posta sulla barca comitato e il lato di percorso della boa di partenza o un'asta con bandiera arancione posto sulla barca controstarter.
- 11.3. Per le gare di Marathon, al segnale di partenza, un Coniglio (oggetto o imbarcazione che espone la bandiera della disciplina Maratona) procederà ad alta e costante velocità dal punto di partenza alla barca del comitato di regata. La linea di partenza sarà tra il lato del percorso della boa di partenza e il lato del percorso della poppa della barca Coniglio.
- 11.4. Un concorrente che parta più tardi di 3 minuti (o 1 minuto per sprint slalom) dopo il suo segnale di partenza, verrà classificato Did Not Start (DNS) senza udienza. Questo modifica RRS A5.1 e A5.2
- 11.5. Il segnale di avviso di ogni prova successiva alla prima verrà dato non appena possibile.
- 11.6. Per avvisare le tavole che una prova o una sequenza di prove inizierà presto, verrà esposta la bandiera arancione della linea di partenza (con un suono) almeno 2 minuti prima che venga esposto un segnale di avviso.

## **12. CAMBIO DI PERCORSO**

---

- 12.1. Non sono previsti cambi di percorso

## **13. ARRIVO**

---

- 13.1. L'arrivo sarà tra l'asta con bandiera blu posta sulla barca arrivi e il lato di percorso della boa di arrivo.

## **14. PENALITA'**

---

- 14.1. Le sanzioni per le violazioni delle regole **contrassegnate [SP]** saranno di 1 (uno) punto per ogni infrazione applicata dal Comitato di regata senza udienza. La penalità viene applicata a ogni gara in cui la regola è stata violata. Tuttavia, il comitato di regata può protestare una tavola quando ritenga che la penalità standard sia inadeguata. Una tavola che sia stata penalizzata con una sanzione standard non può essere protestata da un'altra tavola per lo stesso incidente, né può chiedere riparazione per questa azione del comitato. Questo modifica RRS 60.1(b), 63.1 e A5.
- 14.2. Se è in uso il sistema di Sign-out/sign-in, La mancanza della firma comporterà una penalità di 1 punto. Le sanzioni sono applicate dal Comitato di regata senza udienza. Questo modifica RRS 63.1 e A5
- 14.3. Le penalità saranno pubblicate all'albo ufficiale dei comunicati entro un'ora dalla scadenza del tempo limite per le proteste.

## **15. TEMPI LIMITE E TEMPI TARGET**

15.1.

<b>Serie</b>	<b>Tempo target</b>	<b>Tempo Limite</b>	<b>Finestra di arrivo</b>
Course Race	15	25	10
Sprint Slalom	4-5	6	3
Marathon	60	90	30

## **16. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE**

- 16.1. I moduli di protesta saranno disponibili presso la segreteria di regata.
- 16.2. Il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo che l'ultimo concorrente ha terminato l'ultima gara della giornata per quella flotta o da quando il comitato di regata espone il segnale "Non ci saranno altre prove oggi" prendendo in considerazione quello più tardivo.
- 16.3. Gli avvisi per le udienze saranno pubblicati entro 20 minuti dalla scadenza del Tempo limite per le Proteste per informare i concorrenti in merito alle udienze in cui sono parti.
- 16.4. Le udienze si terranno nella sala delle Udienze presso la segreteria di regata.

## **17. PUNTEGGIO**

- 17.1. Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del Regolamento WS 2021/2024, come modificato dall'Appendice B.
- 17.2. Dovrà essere completata almeno una prova per costituire serie.
- 17.3. Il punteggio della serie sarà dato dalla somma dei punteggi delle singole prove escludendo i peggiori punteggi secondo lo schema seguente:

numero delle prove disputate	scarti
1-2	0
3-7	1
8-12	2
13-17	3
18	4

17.4. I punteggi verranno assegnati come segue:

- 17.4.1. Una prova di Course race sarà considerata come una prova in una serie;
- 17.4.2. Un Round ( tutte le flotte o gruppi hanno completato una batteria) di sprint slalom sarà considerato come una prova in una serie.

17.5. Quando la flotta o i gruppi sono divisi in batterie, le tavole saranno classificate secondo lo schema che segue:

Posizione finale	Punteggio	Posizione finale	Punteggio	Posizione finale	Punteggio
1	1	9	17	17	33
2	3	10	19	18	35
3	5	11	21	19	37
4	7	12	23	20	39
5	9	13	25	21	41
6	11	14	27	22	43
7	13	15	29	23	45
8	15	16	31	24	47

17.6. Una prova di Marathon sarà considerata come due prove. Quando la flotta è divisa in gruppi, la posizione finale di una tavola sarà divisa per il numero di gruppi e applicata a ciascuna di queste due prove.

*Esempio: un evento di 90 concorrenti, suddiviso in due flotte, dove una tavola termina in 70<sup>a</sup> posizione, il punteggio del tabellone sarà registrato come 35° per entrambe le gare.*

23.3. Per richiedere la correzione di un presunto errore nei risultati pubblicati, un concorrente deve compilare un modulo di richiesta di revisione della classifica disponibile presso la segreteria di regata.

23.4. Quando si regata in batterie, la tavola che non è partita, non ha completato il percorso o è stata squalificata riceve un punteggio pari a quello assegnato all'ultimo concorrente della batteria più numerosa più 2. Questo cambia RRS A5.2

## **18. [DP][NP]NORME DI SICUREZZA**

18.1. Un concorrente che si ritira da una gara deve avvisare il CdR il prima possibile e compilare un modulo di dichiarazione di ritiro, disponibile in segreteria, entro il tempo limite per le proteste.

18.2. I concorrenti che decidono di non gareggiare devono informare la segreteria di regata.

## **19. SOSTITUZIONE DELLE ATTREZZATURE**

19.1. La sostituzione delle attrezzature danneggiate o smarrite non sarà consentita se non autorizzata dal comitato di regata.

19.1.1. **Sostituzione a terra:** le richieste di sostituzione di attrezzature danneggiate o smarrite devono essere presentate online sul sito web dell'evento, per l'esame del comitato di regata. Ogni richiesta deve essere presentata alla prima ragionevole occasione.

19.1.2. **Sostituzione in acqua:** quando un equipaggiamento viene danneggiato o smarrito poco prima di una prova e viene sostituito, il concorrente deve informare il comitato di regata prima del segnale di avviso. Non appena possibile dopo essere tornato a terra ed entro il tempo limite per le proteste, il concorrente deve rispettare la procedura descritta per la sostituzione a terra al punto (20.1.1) e presentare il materiale sostituito al comitato di regata.

## **20. [DP] ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE**

20.1. Le attrezzature possono essere ispezionate in qualsiasi momento durante l'evento secondo le seguenti procedure:

20.1.1. Il comitato di regata può informare un concorrente, a terra o in acqua, che si procederà immediatamente all'ispezione.

20.1.2. Fino a quando il comitato di regata non ha concesso l'autorizzazione, un concorrente una volta informato dell'ispezione non deve avere contatti non autorizzati con le persone di supporto, i concorrenti non devono incontrarsi tra di loro, abbandonare le tavole o portare le attrezzature fuori dall'area di ispezione.

## **21. BARCHE UFFICIALI**

---

21.1. La barca Comitato, la barca Arrivi, l'eventuale Controstarter, le barche Posaboe e le barche di Assistenza saranno identificate con bandiera bianca con lettera S.

21.2. Le barche degli Allenatori saranno identificate con bandiera bianca con lettera S.

## **22. PERSONE DI SUPPORTO**

---

Bando di Regata

## **23. RESPONSABILITA' AMBIENTALE**

---

23.1. Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## **24. RIMESSAGGIO**

---

24.1. Le attrezzature registrate non devono essere rimosse dalla sede, senza preventiva autorizzazione scritta del comitato di regata.



Federazione Italiana Vela



## ADDENDUM A – AREA DI REGATA

## ADDENDUM B – SEGNALI A TERRA E IN ACQUA

**SENIOR, YOUTH, JUNIOR/U15**

<b>SENIOR WOMEN</b>	<b>YOUTH WOMEN</b>	<b>JUNIOR GIRLS</b>
<b>SENIOR MEN</b>	<b>YOUTH MEN</b>	<b>JUNIOR BOYS</b>

**marathon, sprint slalom, course**

x2

x2

x2

  

1	2	3	4
IN	OUT		

### Segnali di Avviso

Bandiera di Classe con logo IQFOIL

Flotta Senior Women	Gialla
Flotta Senior Men	Verde
Flotta Youth Women	Bianca
Flotta Youth Men	Blu
Flotta Junior Girls	Rosa
Flotta Junior Boys	Light Blu

Le Batterie saranno chiamate con l'esposizione prima o contestualmente al segnale di avviso di una bandiera con indicato il numero della batteria.

La scelta della disciplina sarà indicata con l'esposizione della bandiera:

Marathon	Blu con scritta Marathon
Sprint Slalom	Grigia con scritta Slalom
Course	Rossa con scritta Course Racing