



ISTRUZIONI DI REGATA

Classe Techno 293

Circuito Multiregionale Nord Italia 2023

01. CIRCOLO ORGANIZZATORE

CIRCOLO SURF TORBOLE, via della Lova 1, 38069 TORBOLE SUL GARDA – tel. 0464-505385, fax 0464-548592 – email: info@circolosurftorbole.com

02. DATA E SEDE DELLE REGATE

03-04 giugno 2023, Torbole sul Garda

03. COMITATO DI REGATA

Presidente – Carlo Rampazzo

Componente – Paolo Ceschini

Componente – Boscolo Anzoletti Nadir

04. REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate applicando le “Regole” come definite nel vigente Regolamento ISAF 2021/2024 con particolare riferimento alle disposizioni integrative della FIV, comprese tutte le modifiche apportatevi, e in particolare l'Appendice B; Ai sensi della regola 90.2.c potranno essere impartite istruzioni verbali, sia in terra che in acqua.

Ai sensi della Regulation 20 ISAF per la Classe Techno 293 non è ammessa pubblicità sulle barche, a eccezione di quella dell'evento così come disposto al punto 20.4 della citata Regulation.

05. NUMERI VELICI

I numeri velici, di colore nero, dovranno essere posizionati su entrambe i lati della vela nelle misure e posizione prevista dal regolamento ISAF con integrazione dell'Appendice B Regole di regata per tavole a vela,

06. STATUS & PROGRAMMA

L'evento ha lo status di regata Circuito Multiregionale del Nord Italia Techno 293. I concorrenti dovranno essere a disposizione del Comitato di Regata alle ore 11,15 del primo giorno di regata per lo skipper meeting.

Il segnale di avviso della **1^ prova è fissato alle ore 12.30 di sabato 03 giugno 2023.**

Sono previste n°6 prove totali; la manifestazione sarà valida con una prova effettuata.

Non possono essere disputate più di tre prove al giorno. Sarà adottato il punteggio minimo. Se vengono disputate fino a 3 prove non sono concessi scarti.

Non saranno dati segnali di partenza, salvo diversa comunicazione all'Albo Ufficiale dei Comunicati, oltre le ore 17.00 dell'ultimo giorno di regata.

07. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Eventuali modifiche alle presenti istruzioni e altri Comunicati Ufficiali del CdR e CdP ai concorrenti saranno pubblicati esclusivamente sull'albo dei comunicati sul sito web del circolo

organizzatore [Interzonale Techno 293 – Circolo Surf Torbole](#) . Quando un segnale visivo, a terra o in acqua, viene esposto sul simbolo di una Categoria, il segnale si applica solo alla relativa flotta.

08. PERCORSI

I percorsi della disciplina in programma sono quelli indicati in calce alle presenti istruzioni (**vedi allegato A**).

Per i dettagli dei percorsi varrà quanto enunciato durante lo skipper meeting del giorno

09. SEGNALI A TERRA

La giornata di regata inizia con l'esposizione dell'Intelligenza sul pennone dei segnali a terra. Dal momento in cui essa viene ammainata, il regatante ha 20 minuti per raggiungere il campo di regata, dopo tale tempo verranno dati i segnali,

10. SEGNALI IN ACQUA

Le bandiere **intelligenza su H** (ulteriori segnali saranno dati a terra), e **intelligenza su A** (le regate della giornata sono terminate), potranno essere esposte all'arrivo quando il C.d.R. riterrà opportuno **RIDURRE IL NUMERO DELLE PROVE IN PROGRAMMA**,

11. PROCEDURE DI PARTENZA

Almeno 5 minuti prima dell'inizio delle procedure di partenza per una prova o una serie di prove sarà issata la bandiera ARANCIO con un suono per avvisare i concorrenti.

Segnale di Avviso = bandiera di Classe - 5 minuti

Segnale Preparatorio = di norma **bandiera I (India) - in alternativa**

bandiera nera - 4 minuti

Un minuto = ammainata del segnale preparatorio - 1 minuto

Partenza = ammainata della bandiera di Classe - 0 minuti

Le bandiere di classe saranno le seguenti:

- **Bandiera di classe BLU**
 - Under 13 con vela OD 5.8 ,;
 - Under 15, con vela OD 6.8,
 - Under 17 con vela OD 7.8,
 - Plus, con vela OD 7.8 oppure OD 8.5.
- **Bandiera di classe ROSA**
 - Experience, con vela max 5.8 mq
 - Kids

Le relative classifiche di categoria verranno estrapolate.

12. SEGNALI

Ogni segnale visivo potrà essere accompagnato da un segnale acustico.

13. LINEE DI PARTENZA E DI ARRIVO

La linea di partenza sarà tra la barca, che esporrà una bandiera arancione e la boa P/2 cilindrica GIALLA.

La linea di arrivo sarà tra la barca che esporrà una bandiera blu e la boa di arrivo che sarà una boa cilindrica rossa a poppa della nave giuria da lasciare a destra.

14. PUNTEGGIO

1. Sarà applicato il punteggio minimo a tutte le regate.
2. Il punteggio di una tavola sarà calcolato in accordo con la RRS A2.
3. Una tavola che partirà oltre 4 minuti dal proprio segnale sarà classificata DNS. Questo modifica le RRS A4 e A5.
4. La RRS A4.2 è modificata così che i punteggi sono basati su il numero di barche assegnate per competere nella serie di regate come flotta singola.
5. La regata sarà valida anche con una sola prova disputata.
6. L'abbreviazione nel punteggio per una penalità discrezionale imposta dal CDP in base alle SI sarà DPI.
7. Quando siano completate meno di 4 prove il punteggio di una tavola sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove, il punteggio di una tavola sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.
8. Le parità saranno risolte in accordo RRS A8.

9. Per richiedere la correzione di un presunto errore del risultato di una prova esposta all'albo, una tavola può compilare un modulo di richiesta di reinserimento in classifica disponibile presso la segreteria di regata.

15. TEMPO LIMITE

Il tempo limite per ogni categoria è di 15 minuti dal primo arrivato. La regata è da ritenersi valida quando il primo concorrente taglia la linea d'arrivo nelle condizioni descritte nel punto 18 delle presenti istruzioni. Tutti gli altri verranno messi in classifica, fino a 15 minuti, anche se le condizioni di vento vanno sotto i limiti previsti

16. RIDUZIONE DEL PERCORSO

Ad integrazione del RRS 32.2. Se il CdR segnala una riduzione e variazione di percorso (esponendo la bandiera "S" con segnali acustici ripetuti, le barche dovranno andare direttamente a tagliare la linea di arrivo (barca comitato e boa A)

17. PENALITÀ'

Per infrazione alle regole della parte 2 del regolamento ISAF, è prevista una penalità di 360° nelle forme e modalità contemplate nelle regole 44,1 e 44,2 come modificate dall'Appendice B,

18. PRESENTAZIONE DELLE PROTESTE

Saranno accettate solo le proteste comunicate al Comitato di regata al momento dell'arrivo e formalizzate negli appositi stampati, indicando la regola infranta dal protestato, nei termini **di 1 ora** dalla conclusione dell'ultima prova.

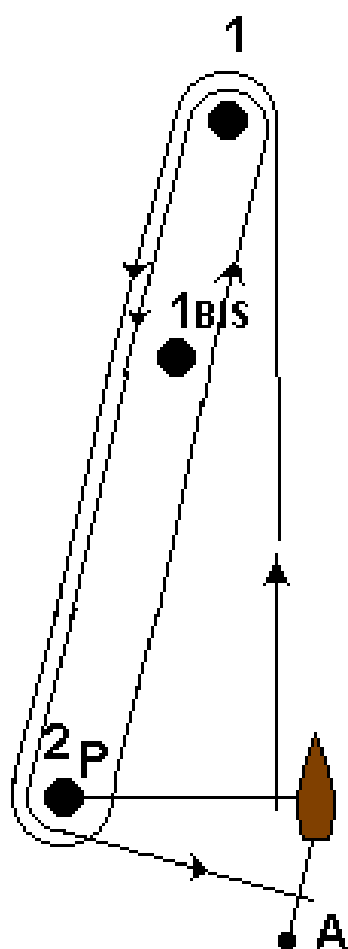
19. RESPONSABILITÀ

Il Circolo Organizzatore declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni, i concorrenti dovranno essere assicurati con assicurazione RC secondo massimali e prescrizioni FIV.

20. SALVAGENTE

Tutti concorrenti sono tenuti a indossare la cintura di salvataggio, Un regatante non può protestare un altro per infrazione a questa regola a parziale modifica della RR 60.1(a)

Allegato A



PERCORSI:

<u>PLUS -U 17- U15 :</u>	<u>P, 1 , 2, 1, 2, A</u>
<u>U 13:</u>	<u>P, 1, 2, A</u>
<u>CH3, CH4, EXP:</u>	<u>P, 1 BIS, 2, A</u>