

ISTRUZIONI DI REGATA

CAMPIONATO ITALIANO FOIL /FW SLALOM 2020

AUTORITA' ORGANIZZATRICE E CIRCOLO

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'organizzazione ai propri Affiliati citati in collaborazione con AICW. segreteria@aicw.it

LOCALITA', DATE: 1 DENOMINAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE

Campionato Italiano Foil /fw Slalom 2020.

LOCALITA' E DATE DELLE REGATE

Torbole sul Garda – CIRCOLO SURF TORBOLE ASD – Via della Lova 1

COMITATO DI REGATA

Presidente: POZZENGO EZIO

1° Membro: BATTINELLI GIORGIO

Componente: RAMPAZZO CARLO MARIA

Componente: MAFFEO SARAH

REGOLAMENTI

Il Campionato Italiano Foil Slalom/ FW AICW sarà governato da:

“REGOLE” come definite nelle Regole di Regata World Sailing 2017/2020 (RRS), dalla Normativa FIV per l'Attività Velico Sportiva in Italia.

Bando di regata.

Istruzioni di regata e loro eventuali modifiche. Ai sensi della regola 90.2 ci potranno essere impartite istruzioni verbali, sia in terra che in acqua. A parziale modifica della regola 90.2 le modifiche alle IdR fatte verbalmente non dovranno essere obbligatoriamente essere esposte all'Albo Ufficiale dei Comunicati. E' fatto quindi obbligo a tutti i concorrenti presenziare agli skipper meeting giornalieri.

Verranno applicate le regole generali della Classe IFCA verranno applicate, IFCA FOIL GENERAL RULES e della Classe Formula Windsurfing Formula Foil (per entrambe verranno anche le eventuali modifiche apportate ai rispettivi regolamenti di classe e loro aggiornamenti)

http://internationalwindsurfing.com/userfiles/documents/IFCA_FOIL.GENERAL.RULES.pdf

<http://www.formulawindsurfing.org/class/Formulawindsurfing-Class-Rules-FWSCR290118-%5b23566%5d.pdf>

http://www.internationalwindsurfing.com/userfiles/documents/FW_Class_Rule_Clarification_Puck_2019.pdf

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento AICW 2020 nel rispetto delle tipologie indicate sul sito www.aicw.it, (che è comprensivo dell'assicurazione RC valida per tutto l'anno solare 2020, come richiesto dalla Normativa Federale) e FIV 2020. Su quest'ultima tessera devono essere obbligatoriamente presenti la dicitura "visita medica B", comprovante la visita medica sportivo-agonistica e la data di scadenza della visita medica stessa. E' fatto OBBLIGO ai Soci di essere in regola con il tesseramento FIV entro le 72 ore antecedenti le regate. Non saranno accettate iscrizioni FIV-AICW in loco.

Per questo Campionato verranno applicate le Regole di Classe IFCA, eccetto la C.2.3. (a), che NON verrà applicata.

Sarà discrezione esclusiva del Comitato di Regata valutare l'effettiva possibilità di disputare o continuare la prova, la velocità minima del vento per li fw non sarà meno di 7 nodi

NUMERI VELICI

I numeri velici, di colore nero su fondo bianco, dovranno essere posizionati su entrambe i lati della vela nelle misure e posizione prevista dal regolamento di regata.

PROGRAMMA

L'orario previsto per il segnale di avviso della prima prova è fissato alle ore dell' . I concorrenti dovranno essere a disposizione del Comitato di Regata alla mattina del primo giorno di regata per lo Skipper meeting, in un orario che verrà collocato all'Albo ufficiale dei comunicati entro le ore 20.00 del 3 settembre. Durante lo Skipper meeting di ogni giorno verrà comunicato il programma orientativo della giornata. Tuttavia, salvo diverse disposizioni affisse all'Albo ufficiale dei comunicati entro le ore 12.00 dell'ultimo giorno di gara previsto, nessuna prova potrà avere inizio dopo le ore 18.30 del medesimo giorno.

date: 4-6 settembre 2020

COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Le comunicazioni ai concorrenti saranno affisse sull'Albo Ufficiale dei Comunicati situato nella bacheca ufficiale che si trova presso la segreteria.

MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Le modifiche alle IdR saranno affisse all'Albo Ufficiale dei Comunicati non prima di 30 minuti della partenza della regata in cui avranno effetto;

Le modifiche relative al programma delle regate verrà affisso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 20.00 del giorno prima in cui avranno effetto;

Non è fatto obbligo al CdR di esporre eventuali modifiche alle presenti IdR apportate oralmente durante lo svolgimento degli skipper meeting giornalieri.

NUMERO PROVE PREVISTE E TEMPO LIMITE

Uomini e Donne possono regatare insieme in funzione del numero di iscritti.

Non si possono completare più di 4 prove al giorno con un massimo di 12 regate complessive per l'intero campionato.

Sarà possibile recuperare un massimo di 2 prove nel caso in cui ci si trovi indietro rispetto al programma del campionato.

Il Campionato sarà valido anche se verrà portata a termine una sola prova.

Tempo limite: i concorrenti che termineranno la regata con un tempo superiore al 100% del tempo impiegato dal primo concorrente a finire la prova, saranno qualificati DNF.

SEGNALI A TERRA

I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali situato presso il piazzale del circolo fronte mare.

Quando il segnale intelligenza viene esposto a terra, 1 minuto è sostituito con "non meno di 15 minuti": questa regola modifica la parte relativa ai "Segnali di Regata" delle RRS.

PROCEDURE DI PARTENZA

Le partenze verranno utilizzate in ottemperanza alla regola B2.26.2 con le seguenti modifiche:

Minuti mancanti alla partenza	Segnale visivo	Segnale sonoro	Significato
3	Bandiera di Classe SU	Uno	Avviso
2	“T” “U” o bandiera nera SU	Uno	Preparatorio
1	“T”, “U” o bandiera nera GIU’	Uno	Ultimo minuto
0	Bandiera di Classe GIU’	uno	Partenza

La Barca del CdR potrà non essere ancorata; ciò non darà diritto a richieste di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1 (a);

Una tavola che parte più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata come DNS senza udienza. Questo modifica la RRS A4-A5.

RICHIAMI

I richiami verranno dati in ottemperanza a quanto previsto dalla regola 29 delle RRS.

LINEE DI PARTENZA E DI ARRIVO

La linea di partenza e di arrivo saranno descritte nel grafico del percorso affisso all’albo ufficiale dei comunicati.

TEMPO LIMITE

I concorrenti che termineranno la batteria con un tempo superiore al 100% del tempo impiegato dal primo concorrente a finire la batteria, saranno qualificati DNF.

BOE

La tipologia, il colore, la forma e l’ordine in cui devono essere passate le boe sarà descritto nel diagramma del percorso illustrato durante gli skipper meeting giornalieri.

LIMITE DI VENTO

Non sono previsti limiti di vento. Il CdR a suo insindacabile giudizio deciderà se esistono le condizioni per poter regatare.

SISTEMA DI PUNTEGGIO, SCARTI E PARITA’

Verrà applicato il sistema di punteggio previsto dall’Appendice B8.A2.1. delle RRS 2017-2020.

A parziale modifica dell’Appendice B8.A2.1, il punteggio di ogni serie di regate deve essere il totale dei

punteggi maturati nelle prove, applicando i seguenti scarti: da 1 a 3 prove 0 scarti, da 4 a 6 prove 1 scarto, da 7 a 10 prove 2 scarti, da 11-12 prove 3 scarti. 12.

Le parità verranno risolte in ottemperanza a quanto previsto dall'Appendice B2.A8.

PRESENTAZIONE DELLE PROTESTE

L'intenzione di protestare deve essere comunicata al Comitato di Regata immediatamente dopo l'arrivo, pena l'inammissibilità della protesta;

Tutte le proteste dovranno essere formalizzate sugli appositi moduli a disposizione presso la segreteria della regata entro il tempo limite delle proteste;

Il tempo limite per le proteste è fissato in 60 minuti dall'arrivo dell'ultimo concorrente dell'ultima prova di giornata;

Il comunicato con le proteste da discutere verrà affisso non più tardi di 20 minuti dal termine del tempo limite per la presentazione delle proteste.

Le proteste verranno discusse nella sala appositamente predisposta ed indicata sull'Albo Ufficiale dei Comunicati.

Le proteste verranno discusse, possibilmente, nell'ordine in cui sono state presentate non appena possibile dopo la scadenza del tempo limite per le proteste.

RESPONSABILITA'

Il Circolo Organizzatore declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni.

PUBBLICITA'

La Regata è classificata "a libera sponsorizzazione". I concorrenti che espongono pubblicità propria dovranno essere in regola con la licenza FIV per l'esposizione della pubblicità come da: <http://www.federvela.it/lafedervela/content/pubblicita> Il Circolo Organizzatore e/o AICW potrà richiedere ai concorrenti di esporre un adesivo, rappresentante il nome dello Sponsor della Manifestazione, su ambedue i lati della vela e/o sulle pettorine che dovranno essere esposti per l'intera durata della manifestazione, in accordo con la Regulation 20.4 WS. L'inosservanza di quest'ultima norma non potrà essere oggetto di protesta tra i concorrenti.

SICUREZZA

E' fatto obbligo a tutti i concorrenti di indossare un idoneo giubbotto salvagente ed un caschetto. Tale obbligo non può tuttavia costituire oggetto di protesta tra i concorrenti.

In caso di incidente, di danno materiale o fisico, ogni concorrente deve aiutare gli altri concorrenti in base alle proprie possibilità e deve comunque avvisare il CdR il più rapidamente possibile.

Qualora un concorrente, in ottemperanza a quanto previsto dal punto 19.3 delle presenti IdR, subisca un danno nella propria classifica finale, può richiedere riparazione al CdR indipendentemente dal fatto che la sua assistenza fosse o meno necessaria;

Il punto 9.2 del BANDO DI REGATA viene cancellato.

MEDIA

Con l'iscrizione a una regata ogni concorrente concede automaticamente agli organizzatori il diritto perpetuo di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa video e TV in diretta o registrata, effettuati durante la suddetta regata alla quale prende parte, senza compenso alcuno. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere

autorizzata dal Comitato di Regata.

E' possibile vedere le classifiche, I comunicati ecc sul seguente link:

<https://www.circolosurftorbole.com/it/regate/2-campionato-nazionale-foil/>