



WINDSURFING INTERNATIONAL EVENT
CLASSE T293 – U15 – U17 – PLUS
EVENTO FOIL

ISTRUZIONI DI REGATA

1. CIRCOLO ORGANIZZATORE

Su delega della Federazione Italiana Vela (F.I.V.) il CO è il **CIRCOLO SURF TORBOLE ASD**, Via della Lova 1 - 38069 Torbole sul Garda TN tel. 0464-505385 info@circolosurftorbole.com

Nelle presenti Istruzioni di Regata saranno utilizzate le abbreviazioni di seguito elencate:

CO	Comitato Organizzatore
CdP/GI	Comitato delle Proteste/Giuria
CdR	Comitato di Regata
UdR	Ufficiale di regata
IdR	Istruzioni di Regata
SR	Segreteria di Regata
CIS	Codice Internazionale dei Segnali
RRS	Regolamento di Regata - World Sailing
PRO	Principal Race Officer
BdS	Imbarcazione di supporto
PdS	Persona di Supporto

(DP) indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del Comitato per le Proteste/Giuria (CdP/GI).

(NP) indica che una infrazione di questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di una tavola.

(SP) indica una regola per la quale una penalità standard può essere applicata dal Comitato di Regata (CdR) senza che sia tenuta una udienza da parte della GI.

2. DATA E SEDE DELLE REGATE

Acque antistanti la sede del circolo a Torbole sul Garda

3. COMITATO DI REGATA E DELLE PROTESTE

Saranno indicati nel Comunicato Nr.1 del 27/10/2020

4. REGOLAMENTI

4.1 La regata è governata dalle "Regole" come definite nelle RRS 2017-2020.

4.2 Sarà applicata l'Appendice "B" del RRS (*regole di competizione per le tavole a vela*).

4.3 Per la risoluzione della parità sarà applicata l'Appendice "A.8" del RRS, così come modificata dall'Appendice B.

4.4 La "Normativa per l'Attività Sportiva F.I.V. 2020" è da considerarsi *regola*, così come le prescrizioni F.I.V..

4.5 **Potranno essere date istruzioni verbali in acqua anche a modifiche delle stesse IdR e verranno segnalate dall'esposizione della bandiera "L" del CIS sull'imbarcazione del CdR.**

4.6 In caso di contrasto tra Bando ed Istruzioni di Regata, a modifica della RRS 63.7, prevarranno queste ultime.

4.7 Il "Protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del COVID 19 nelle società e associazioni sportive affiliate". Versione aggiornata al 15 ottobre 2020 o eventuali successive versioni. Un'infrazione al protocollo potrà comportare l'applicazione di una sanzione.

5. REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA (DP) (NP)

5.1 Il CdR potrà protestare una tavola per un'infrazione a queste regole di sicurezza o comminare una

- penalità discrezionale (DP) senza udienza.
- 5.2 (DP 3 PUNTI) I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando siano in acqua tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustino indumenti o attrezzature personali.
 - 5.3 I concorrenti che non prendano parte ad una prova programmata dovranno prontamente informare la SR.
 - 5.4 Una tavola che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.
 - 5.5 I concorrenti che si ritirano dalle prove, in conformità alla IdR punto 5.4, devono compilare un modulo di dichiarazione di ritiro e depositarlo presso la SR prima dello scadere del tempo limite per le proteste;
 - 5.6 I concorrenti non in regata non dovranno interferire con altri concorrenti in regata o con le imbarcazioni di assistenza;
 - 5.7 **BANDIERA "V" del CIS:** Quando il CdR espone la bandiera "V" del CIS con suoni ripetuti, tutte le imbarcazioni di assistenza e di appoggio degli allenatori dovranno monitorare il canale VHF corrispondente all'area di regata ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso;
 - 5.8 Le tavole che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dall'area di uscita in mare del CO e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente la SR e/o il CO per telefono al seguente numero: Circolo Surf Torbole te. 0464-505385.
 - 5.9 I concorrenti che richiedono assistenza da parte di una imbarcazione di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la tavola e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla tavola abbandonata in modo che si sappia che il concorrente è stato comunque salvato.
 - 5.10 **(DP 3 punti) Safety System** sarà in vigore per l'intera manifestazione, senza ulteriori comunicazioni o segnali. Sarà consentito ai coach di firmare in vece dei concorrenti a loro affidati.
 - 5.11 Ciascun regatante durante le prove in acqua dall'uscita al rientro definitivo a terra, dovrà avere un accompagnatore di riferimento (PdS) con gommone accreditato.

6. CODICE DI COMPORTAMENTO (DP)

(DP)(SP) I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni richiesta ragionevole formulata da un UdR.

7. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

- 7.1 Le comunicazioni ai concorrenti saranno affisse negli albi ufficiali per i Comunicati che si trovano presso la segreteria del circolo.
- 7.2 I segnali a terra verranno esposti su due alberi dei segnali dietro l'ufficio di regata, del Circolo. Ogni area di regata avrà il suo albero dei Segnali e pannello ufficiale.
- 7.3 Quando un segnale visivo viene esposto sul simbolo di un'area, classe o flotta, il segnale si applica solo a quell'area, classe o flotta. Questo cambia il preambolo dei Segnali di Regata.

SEGNALI A TERRA

- **INTELLIGENZA** a terra: la regata odierna è differita. Il primo segnale di avviso sarà esposto non meno di 20 minuti dopo che il segnale INTELLIGENZA sarà ammainato. Questo è una parziale modifica della definizione di Intelligenza nella sezione "definizioni" RRS 2017/2020.
- **BANDIERA "D":** Dall'esposizione della bandiera "D" del CIS è fatto assoluto divieto ai concorrenti di lasciare l'area del parco barche e uscire in acqua. Il segnale di avviso sarà alzato non meno di 30 minuti dopo che la bandiera "D" del CIS sarà ammainata.

SEGNALI A MARE

- **BANDIERA ARANCIONE:** Per informare le tavole che una prova o una serie di prove inizierà presto, la BANDIERA ARANCIONE, delimitante la linea di partenza, sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso.

8. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

8.1 Qualsiasi modifica al formato o al programma delle gare, dovrà essere pubblicata entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto e, ogni altra modifica alle IdR, dovrà essere esposta almeno 2 ore prima dell'orario della prima partenza del giorno in cui avrà effetto.

9. PROGRAMMA DELLE REGATE

9.1 Techno Plus + U17 + U15: Il numero di regate è fissato in **9** (nove) con un massimo di 3 (tre) prove al giorno.

9.2 Per tutte le classi Techno 293 OD le regate inizieranno l'28.10.2020 e si concluderanno il 31.10.2020.

9.4 Per tutte le classi Techno 293 OD è previsto uno Skippers-Meeting alle ore 1000 del 28.10.2020.

9.5 L'ora di esposizione del Segnale di Avviso della prima prova del primo giorno sarà comunicato allo Skippers-Meeting.

9.6 Per l'ora di partenza delle prove dei giorni 29.30.31 ottobre 2020 sarà esposto un apposito comunicato entro le ore 20:00 del giorno precedente in cui avrà effetto. In caso di mancata comunicazione, si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.

9.7 Nell'ultimo giorno di regata, non verrà esposto nessun segnale di Avviso dopo le ore 15:00.

10. AREE DI REGATA

10.1 Le aree di regata dove saranno montati i Campi di regata verranno descritte durante lo Skippers-Meeting.

10.2 Ad ogni classe verrà assegnato il Campo di Regata corrispondente, così come stabilito nel seguente schema:

Classi	TECHNO293 U15 TECHNO293 U17 TECHNO293 PLUS

11. PERCORSI

11.1 I percorsi previsti saranno oggetto di apposito Comunicato, esposto nei rispettivi Albi Ufficiali del rispettivo Campo di regata, e saranno descritti durante lo Skippers-Meeting.

✓ *Vedasi Allegato 1.*

Per l'indicazione dei percorsi verrà mantenuto il diagramma dell'allegato 1.

12. BOE

12.1 Le boe sono indicate nel pianetto spiegato allo skipper meeting.

13. BANDIERE DI CLASSE

Le bandiere di classe saranno le bandiere distintive della classe secondo lo schema seguente:

BANDIERA DI CLASSE	SFONDO
TECHNO PLUS	VERDE CON LOGO
TECHNO U17	ROSSO CON LOGO
TECHNO U15	BIANCA CON LOGO

14. PARTENZA

14.1 La Linea di Partenza sarà fra un'asta con bandiera ARANCIONE posta sul lato sinistro del battello CdR e il lato del percorso di una boa gonfiabile posta sul lato sinistro della linea, oppure un'asta con bandiera arancione sul battello controstarter posto sul lato sinistro della linea.

14.2 **(DP)(SP)** Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le tavole il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto dovranno evitare l'area di partenza.

14.3 **PARTENZA CON BANDIERA NERA:** La RRS 30.4 è così modificata: i numeri velici saranno esposti per almeno 3 minuti sul battello del CdR.

14.4 Una tavola che parta oltre 3 minuti dopo il suo segnale di partenza, sarà classificata DNS senza udienza. Questo modifica le RRS A4 e A5.

14.5 Le procedure di partenza saranno come da RRS B3.26 (vedasi successivo punto 15).

14.6 Come segnale preparatorio, verranno utilizzate le Bandiere del CIS: "I", "U" o la

15. PROCEDURA DI PARTENZA

- Segnale di Avviso = BANDIERA DI CLASSE (ved. p.13) -5 minuti
- Segnale Preparatorio = BANDIERA "I" o "U" del CIS o BANDIERA "NERA" -4 minuti
- Ultimo minuto = Ammainata del Segnale Preparatorio -1 minuto
- Partenza = Ammainata del Segnale di Avviso -0 minuti

16. CAMBI E RIDUZIONI DI PERCORSO16.1 Non sono previsti cambi di percorso

16.2 **BANDIERA "S"**. I percorsi potranno essere ridotti ad una qualsiasi boa di percorso ma non prima che sia stato compiuto il terzo lato, segnalati dall'esposizione sulla Barca Arrivi del CdR esponendo la Bandiera "S" del CIS con due segnali acustici.

16.3 **BANDIERA C + S**: l'esposizione di queste bandiere sulla boa n. 3 da parte di un gommone del CdR significa che le tavole dovranno andare a tagliare direttamente l'arrivo tra la barca arrivi e la boa di arrivo senza compiere ulteriori lati del percorso. Questo modifica la RRS 33.

17. ARRIVO

17.1 La linea di arrivo sarà quella compresa fra un'asta con bandiera ARANCIO posta sull'imbarcazione arrivi e la boa di arrivo posta a poppavia (*vedasi tabella percorsi allegati*).

18. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

18.1 Tempo limite ed il tempo target della Classe sono come segue:

CLASSE	Tempo Limite Percorso (min)	Tempo Limite "Boa 1" (min)	Finestra Arrivo (min)	Tempo Target Percorso (min)
TECHNO PLUS	40'	10'	15'	30'
TECHNO U17-U15	40'	10'	15'	25'

18.2 Se nessuna tavola avrà girato la Boa 1 entro il Tempo Limite "Boa 1", la regata deve essere annullata (BANDIERA "N" del CIS). Se nessuna tavola avrà compiuto il percorso entro il relativo tempo limite, la regata potrà essere annullata.

Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la reg. 62.1(a);

18.3 Le tavole che non finiranno la prova entro il limite di tempo stabilito nella "Finestra d'arrivo" dopo che il primo concorrente ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate DNF. Questo modifica le RRS 35, A4 e A5.

19. VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA (DP)

19.1 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CdR.

19.2 Il concorrente deve regatare con il numero velico registrato sul modulo di iscrizione. La difformità, non preventivamente comunicata al CdR o alla SR, sarà oggetto di penalizzazione (DP 2 PUNTI).

19.3 La mancanza del numero velico o la non conformità all'appendice G dello stesso sulla vela sarà penalizzata senza udienza (DP 3 PUNTI) per ogni prova disputata in difetto.

20. IMBARCAZIONI UFFICIALI

Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Mezzi di assistenza / posaboe dell'organizzazione	Bandiera con S BLU e Guidone Circolo
Mezzi degli allenatori, team leader e personale di supporto	Bandiera Bianca con LETTERA "S"

21. IMBARCAZIONI DI SUPPORTO E SPETTATORI (BdS)

ADDENDUM D – Regole per le Imbarcazioni di Supporto si applicano a tutte le imbarcazioni di supporto. Le Parti 4 e 5 si applicano anche alle Imbarcazioni degli Spettatori.

L'Addendum D è oggetto di apposito Comunicato esposto all'Albo Ufficiale dei Comunicati.

22. IDENTIFICAZIONE E PUBBLICITÀ QUANDO LE TAVOLE SONO IN REGATA (DP) (NP)

22.1 Le tavole dovranno esporre, ove richiesta, la pubblicità dello sponsor della manifestazione. Il CO fornirà la pubblicità o i numeri e le istruzioni per il loro uso.

22.2 Per le classi suddivise in flotte, le tavole dovranno esporre un segnale corrispondente alla flotta cui sono state assegnate. Il CO fornirà i segnali e le istruzioni per il loro uso.

23. PUNTEGGIO/SCARTI

23.1 Per tutte le prove sarà applicato il punteggio minimo, come previsto dal bando.

23.4 Per assegnare il titolo è richiesto anche il solo completamento di una prova valida

23.5 L'abbreviazione nel punteggio per una penalità discrezionale imposta dal CdP in base alle IdR sarà **DPI**.

23.6 Per richiedere la correzione di un presunto errore del risultato di una prova esposto all'albo, un concorrente può compilare un modulo di richiesta di inserimento in classifica disponibile presso la SR.

24. PROTESTE, PENALITÀ E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

24.1 I Moduli di protesta sono disponibili presso la SR. Proteste e richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate entro l'appropriato tempo limite.

24.2 Per ogni flotta il tempo limite è di 60 minuti al più tardi che l'ultima tavola ha terminato l'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" o "N su A".

24.3 Il calendario delle udienze verrà esposto entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni. Le udienze saranno tenute nell'area dedicata al CdR e CdP e possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a trenta minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

24.4 Avvisi di proteste da parte del CdR o CdP saranno esposti all'albo ufficiale per Comunicati per informare le tavole interessate in accordo con la RRS 61.1.(b).

24.5 Le Penalità per infrazione delle IdR segnate (DP) sono a discrezione del CdR e CdP. Una tavola può accettare una penalità discrezionale prima di un'udienza e riguardante lo stesso incidente compilando un modulo disponibile presso la SR.

24.6 Infrazioni delle regole segnate con (NP) nelle IdR non potranno essere oggetto di protesta da parte di una tavola. Questo modifica la RRS 60.1(a).

24.7 Per infrazioni alle IdR segnate con (SP), il CdR e/o il CdP può applicare una penalità standard senza udienza. Un elenco di queste infrazioni e le penalità standard associate saranno esposte all'albo ufficiale per Comunicati. Tuttavia il CdR o il CdP può comunque protestare una tavola quando ritenga inadeguata la penalità standard. Questo modifica la RRS 63.1 e l'Appendice A5.

24.8 Nell'ultimo giorno in cui sono in programma delle prove, una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdR dovrà essere consegnata non oltre 30 minuti dal momento dell'esposizione della decisione. Questo modifica la RRS 62.2.

24.9 **PENALITÀ DISCREZIONALI (DPI)** Quando i concorrenti si rendono conto di aver infranto una regola soggetta a penalità discrezionali (tabella seguente), essi dovrebbero riferire al CdP e quindi da questa essere invitati a compilare un modulo in cui si descrive l'incidente. Il CdP proporrà quindi una penalità che la barca può accettare senza udienza.

REGOLE PER LA SICUREZZA	
Rimozione di DGI (Dispositivi di Galleggiamento Individuale) per un periodo maggiore del necessario quando la prova è differita a causa della mancanza di vento e con l'imbarcazione di supporto in assistenza	5%
Non rispettare quanto richiesto, durante la regata	DSQ
Mancata segnalazione alla SR del fatto di non scendere in acqua da parte degli allenatori (si applica ai concorrenti)	5%
Mancato rispetto delle prescrizioni di comunicare il ritiro (mancata informazione, non compilare il modulo di ritiro)	5%

Sistemazione nei posti assegnati – La tavola non è posizionata nel posto assegnato ma ha notificato la cosa all’Autorità Organizzatrice.	3%
Sistemazione nei posti assegnati – La tavola non ha informato prontamente l’Autorità Organizzatrice	10%
Quando in mancato rispetto di quanto sopra abbia come conseguenza l’avvio di operazioni di ricerca e salvataggio	DSQ
Mancata firma in e out: per ogni mancanza	3 pts
Mancato rientro a terra dopo esposizione di Intelligenza su H o N su H in acqua	30%
Mancato rientro a terra dopo esposizione di Intelligenza su H o N su H in acqua nonostante l’invito da parte degli organizzatori	DSQ
CODICE DI CONDOTTA	
Mancata esposizione del nastro colorato	10%
Mancato rispetto della prescrizione di evitare l’area di regata, ma senza disturbare una tavola in regata	5%
Mancato rispetto della prescrizione di evitare l’area di regata disturbando una tavola in regata	10%
PARTENZA	
Mancato rispetto di evitare l’area di partenza non interferendo con una tavola in regata.	5%
Mancato rispetto di evitare l’area di partenza interferendo con una tavola in regata	10%
VERIFICA ATTREZZATURE - CONTROLLI DI STAZZA	
Mancato rispetto delle istruzioni ricevute – validi motivi	5%
Mancato rispetto delle istruzioni ricevute – nessun valido motivo	30%
IMBARCAZIONI DI SUPPORTO – AZIONE NEI CONFRONTI DEL TEAM	
Se l’imbarcazione non interferisce con una tavola in regata o un’imbarcazione ufficiale	5%
Se l’imbarcazione interferisce con un’imbarcazione ufficiale	10%
Se si verifica contatto con un’imbarcazione ufficiale	30%
Ritardata comunicazione del rientro a terra del team	5%
Mancata comunicazione del rientro a terra del team	30%
Quando in mancato rispetto di quanto sopra abbia come conseguenza l’avvio di operazioni di ricerca e salvataggio	DSQ
IDENTIFICAZIONE E ESPOSIZIONE DELLA PUBBLICITÀ QUANDO IN REGATA	
Se applicata ma fallisce di stare a posto	3%
Posizionamento non corretto o non posizionato	5%
Mancata esposizione dei nastri colorati di riconoscimento della flotta a cui si è assegnati	10%
SMALTIMENTO RIFIUTI	
Accidentale	3%
Negligente	10%
Deliberato	DSQ

25. COMUNICAZIONI RADIO (DP)

canale VHF di servizio sarà il 72.

Un concorrente non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones.

26. REGOLA ECOLOGICA (DP)

Si veda la RRS 55. I concorrenti e le PdS non dovranno intenzionalmente gettare rifiuti in acqua. I rifiuti possono essere consegnati alle barche appoggio o al CdR. Non potranno essere usati detergenti di alcun tipo sia in spiaggia che nell’area di regata.

27. STORAGE AREA/RACK (DP) (NP)

Le Tavole dovranno essere tenute nei posti loro assegnati (vedi mappa).

28. PREMI

Come da Bandi di Regata

29. ESONERO DI RESPONSABILITÀ

Come da regola Fondamentale 4, i partecipanti alla regata di cui alle presenti IdR prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il CO declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare

30. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al CO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o tavole durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Allegati:

Composizione CdR e CdP

Grafico Campi di Regata:

Allegato 1 Campo Alfa

Allegato 2 Campo Bravo

...

...

IL COMITATO ORGANIZZATORE

IL COMITATO DI REGATA