



## ISTRUZIONI DI REGATA

### 01. COMITATO ORGANIZZATORE

Circolo Surf Torbole

Presidente: Armando Bronzetti

Componenti: Andrea Battistel

Segreteria: Chiara Risatti.

### 02. CIRCOLO ORGANIZZATORE

Circolo Surf Torbole, Via della Lova 1, 38069 Torbole sul Garda

Tel. 0464-505385 info@circolosurftorbole.com

### 03. LOCALITA' E DATE DELLE REGATE

Lago di Garda-Torbole, 24-26 giugno 2022

### 04. COMITATO DI REGATA

Michele Leoni, Carlo Cottafavi, Sarah Maffeo, Nadir Boscolo Anzoletti.

### 05. REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate in base a:

- Experimental slalom competition rules edite dall'IFCA e approvate da WS;
- Disposizioni integrative della FIV;
- Bando di regata;
- Istruzioni di regata e loro eventuali modifiche.

In caso di conflitto tra bando e istruzioni queste ultime prevarranno.

### 06. AMMISSIONE, STAZZE E MATERIALI

Ammissione libera. La partecipazione alle Regate è consentita secondo le indicazioni fornite sul bando di regata. Stazze e materiali vedi bando.

### 07. TRACKER E LYCRE

I concorrenti hanno l'obbligo di indossare i tracker forniti dall'organizzazione, pena l'esclusione dalla classifica. E' inoltre obbligatorio indossare la lycra fornita dall'organizzazione pena l'esclusione dalla classifica.

### 08. STATUS E PROGRAMMA

I concorrenti dovranno essere a disposizione del Comitato di Regata alle ore 11.30 del primo giorno di regata per lo skipper meeting. Il programma giornaliero orientativo verrà illustrato nel corso degli skipper meeting. In mancanza di comunicazione lo skipper meeting si intenderà convocato per lo stesso orario negli altri due giorni di regata.

### 09. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Modifiche alle presenti istruzioni, approvate dal Comitato di Regata, ed altri eventuali comunicati per i concorrenti, saranno esposti all'albo dei comunicati. E' fatto obbligo ai concorrenti di presenziare agli skipper



meeting, in quanto durante gli stessi potranno essere modificate verbalmente tali I.d.R. : non è fatto obbligo al C.d.R. di pubblicare tali modifiche sull'albo ufficiale dei comunicati; tale regola modifica la regola 90.2 (c) ESCR.

#### **10. DISCIPLINA CONTEMPLATA**

E' previsto lo svolgimento della disciplina Slalom a tempo sia per la One Hour Classic che per la One Hour Foil. L'organizzazione si riserva di far gareggiare tavole della classe iQFoil nella RRD One Hour Foil.

#### **11. PERCORSI**

Il percorso sarà dettagliatamente illustrato durante lo skipper meeting del primo giorno di regata.

#### **12. SEGNALI A TERRA**

Intelligenza a terra: la regata è differita: il segnale di avviso della One Hour Classic in acqua non sarà dato prima di 20 minuti dall'ammaino dell'intelligenza a terra.

Bandiera "Z": la regata è differita: il segnale di avviso della One Hour Foil in acqua non sarà dato prima di 20 minuti dall'issata della "Z" a terra.

#### **13. SEGNALI A MARE**

A parziale modifica del regolamento WS, le bandiere intelligenza su H (ulteriori segnali saranno comunicati a terra), e intelligenza su A (per la giornata in corso non ci saranno più regate), saranno esposte all'arrivo o su un battello ufficiale del CdR e quando il C.d.R. lo riterrà opportuno.

#### **14. PROCEDURE DI PARTENZA**

Le procedure di partenza saranno descritte durante lo skipper meeting.  
Potrà essere utilizzato il sistema di partenza a coniglio (regola 26.6 ESCR).

#### **15. RICHIAMI**

Eventuali richiami saranno descritti durante lo skipper meeting

#### **16. AVVISO DI SCADENZA DEL 60.º MINUTO O RIDUZIONE DI PERCORSO**

Allo scadere del 60º minuto o in caso di riduzione del percorso e/o del tempo sulle barche situate in prossimità delle due boe verrà ammainata la bandiera ONE HOUR. Per il concorrente che si troverà sul bordo da PONALE a TORBOLE la bandiera OHC ammainata significherà che dovrà andare a tagliare il traguardo. Per chi si troverà, invece, sul bordo da TORBOLE a PONALE la bandiera ONE HOUR ammainata indicherà al concorrente di girare la boa situata sotto al Ponale e proseguire fino alla boa di TORBOLE dove taglierà il traguardo.

Nel caso di riduzione di percorso, la classifica sarà valida solo qualora non venga disputata una prova regolare di 60 minuti. Tale decisione non pregiudica la possibilità di dare una nuova partenza.

#### **17. LINEE DI PARTENZA E DI ARRIVO**

La linea di partenza e di arrivo saranno descritte nel grafico del percorso presentato allo skipper meeting e, possibilmente, affisso all'albo ufficiale dei comunicati.

#### **18. TEMPO LIMITE**

Regata a tempo di 60º. Il tempo massimo utile per concludere la gara RRD ONE HOUR CLASSIC viene fissato in 1h 20' (un'ora e venti minuti) per tutti i concorrenti.



## 19. LIMITE DI VENTO

Vale quanto esposto nel bando di regata. Il vento minimo per la disciplina One Hour Classic deve essere di 11 nodi. Il vento minimo per la disciplina RRD One Hour Foil deve essere di 6 nodi. Durante la regata è ad esclusiva discrezione del Comitato di Regata verificare l'adeguatezza delle condizioni del vento, ed annullare la prova con l'esposizione della lettera "N" del C.I.

## 20. PRESENTAZIONE DELLE PROTESTE

Un concorrente che intende protestare dovrà attenersi a tutto quanto prescritto dalla Regola 61.1 delle ESCR e dovrà, inoltre, informare il Comitato di Regata, a voce, immediatamente dopo l'arrivo, comunicando anche il numero velico del concorrente contro il quale intende protestare: il mancato rispetto di tale obbligo comporterà il rigetto della protesta.

Le proteste, redatte sugli appositi moduli, disponibili presso la Segreteria del CST, dovranno essere consegnate alla stessa Segreteria, accompagnate dalla Tassa di protesta di € 80,00, entro 40 minuti dalla chiusura della linea d'arrivo della prova di riferimento.

L'orario delle udienze verrà affisso all'albo ufficiale dei comunicati subito dopo la scadenza del termine di presentazione delle proteste.

Eventuali richieste di riapertura di udienza relative a decisioni comunicate il giorno precedente quello di termine della manifestazione dovranno essere presentate nel termine di presentazione delle proteste dell'ultimo giorno, mentre quelle relative all'ultimo giorno dovranno essere presentate entro 30 minuti dalla relativa comunicazione. Potranno essere comminate penalità alternative alla squalifica in base alla gravità dell'infrazione.

## 21. PROVE PREVISTE E LORO DURATA

Vedi bando di regata.

## 22. CLASSIFICA E PREMIAZIONE

La classifica verrà redatta secondo l'ordine di arrivo in base al maggior numero di lati percorsi e completati entro i 60° di tempo, e, a parità di lati, in base al minor tempo impiegato a concludere il percorso tenendo presente che verrà utilizzato per la classifica assoluta la miglior prestazione personale. Qualora vengano effettuate tre prove e si verifichi una parità nella classifica, la stessa verrà risolta in favore del concorrente che ha il migliore scarto. Per le categorie premiate vedi bando di regata.

## 23. RESPONSABILITA'

Il Circolo Organizzatore declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni.

## 24. PUBBLICITA'

Vedi bando di regata.

Torbole sul Garda, 24 giugno 2022 Il C.d.R.