



ISTRUZIONI DI REGATA

I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore

01. AUTORITA' ORGANIZZATRICE E CIRCOLO

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'organizzazione ai propri Affiliati citati nelle varie tappe in collaborazione con AICW. segreteria@aicw.it

02. DENOMINAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE:

ITALIAN SLALOM FIN & FOIL TOUR 2021 – 1 TAPPA

03. LOCALITA' E DATE DELLE REGATE

Torbole sul Garda TN presso CIRCOLO SURF TORBOLE Via della Lova 1
38066 Torbole sul Garda 15-16 maggio 2021

04. COMITATO DI REGATA

PRESIDENTE : Bruno Bottacini

1° membro Girardi Roberto

CdR Angeli Paola

CdR Maffeo Sarah

CdR Cottafavi Carlo

05. REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate in base a: Slalom competition rules approvate da WS :
, da ora ESCR.

<https://www.ifcaclass.com/wp-content/uploads/2020/02/WSRR-2021-2024.pdf>

Experimental Slalom competition rules approvate da WS e successive modifiche ed integrazioni:

<https://www.sailing.org/tools/documents/FUN2017CR211217-%5B23454%5D.pdf>

A discrezione del Comitato di Regata e/o del Comitato organizzatore, potrà essere previsto l'arbitraggio diretto. Ai fini della stesura del primo tabellone si farà riferimento alla classifica della regata precedente.

- * Bando di regata;
- * Istruzioni di regata e loro eventuali modifiche.

06. AMMISSIONE, SCAFI E ATTREZZATURE

Per quanto concerne i materiali, alle regate Slalom possono essere utilizzate tre tavole di produzione di serie secondo la lista più aggiornata pubblicata da WS e sei vele. La larghezza massima delle tavole deve essere di 91 cm.; la dimensione massima delle vele deve essere di 10 mq. Per quanto concerne le pinne, possono essere dichiarate pinne con lunghezza massima 60 cm. senza limitazione del loro numero.

Può essere registrato ed usato solo 1 foil; per Foil si intende un'asta (albero) (1), n.2 fusoliere e 2 ali anteriori.

Il Comitato di Regata si riserva la possibilità di effettuare controlli casuali per verificare l'effettiva rispondenza tra il materiale utilizzato in regata e quanto dichiarato sul modulo di iscrizione. Non saranno effettuati controlli ufficiali di stazza, ma, in caso di contestazioni, potrà essere richiesto l'intervento di uno stazzatore, e il costo dell'operazione verrà addebitato al perdente la protesta.

07. NUMERI VELICI

I numeri velici, di colore nero su fondo bianco, dovranno essere posizionati su entrambe i lati della vela nelle misure e posizione prevista dal regolamento WS con integrazione dell'Appendice B Regole di regata per tavole a vela.

08. STATUS E PROGRAMMA

L'orario previsto per il segnale di avviso della prima prova è fissato alle ore 13.00 del sabato 15 maggio. I concorrenti dovranno essere a disposizione del Comitato di Regata alla mattina del primo giorno di regata per lo Skipper meeting fissato per le ore 11.30. Durante lo Skipper meeting di ogni giorno verrà comunicato il programma orientativo della giornata. Tuttavia, salvo diverse disposizioni affisse all'Albo ufficiale dei comunicati entro le ore 12.00 dell'ultimo giorno di gara previsto, nessun tabellone potrà avere inizio dopo le ore 19.00 del medesimo giorno, ma potrà essere completato quello in corso.

09. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Modifiche alle presenti istruzioni, approvate dal Comitato di Regata, ed altri eventuali comunicati per i concorrenti, saranno esposti all'albo dei comunicati presso la segreteria di regata. E' fatto obbligo ai concorrenti di presenziare agli skipper meeting, in quanto durante gli stessi potranno essere comunicate verbalmente notizie utili allo svolgimento delle regate: a modifica della Regola 90.2 (c) delle ESCR non è fatto obbligo di esporre eventuali modifiche all'albo ufficiale dei comunicati.

10. DISCIPLINE CONTEMPLATE

E' previsto lo svolgimento della disciplina Slalom.

11. PERCORSI

I percorsi downwind sono raccomandati; il CdR, a sua discrezione, può utilizzare qualsiasi altro tipo di percorso compreso tra questi: ins&out — downwind dash.

12. FORMAZIONE DEI TABELLONI

Per la formazione del primo tabellone si terrà conto della classifica della classifica finale dell'anno precedente. Per le successive serie ad eliminazioni verrà utilizzata la ranking basata sulla classifica della serie precedente. Nel caso venga prevista la partenza di flotta non si terrà conto della formazione dei tabelloni.

13. SEGNALI A TERRA

Intelligenza a terra: la regata è differita: non verranno dati segnali a mare prima di 20 minuti dall'ammaino dell'intelligenza a terra.

Tutti i segnali non citati nelle presenti Istruzioni sono da considerare sempre in vigore.

14. PROCEDURE DI PARTENZA

a) Le procedure di partenza saranno le seguenti:

i) Partenza slalom:

Minuti mancanti alla partenza	segnale visivo	segnale sonoro	significato
3	n. della batteria/flotta	uno	Attenzione
2	bandiera rossa su	uno	Avviso
1	bandiera rossa giù – bandiera gialla su	uno	Preparatorio
30 sec.	bandiera gialla giù	nessuno	Regola 30 secondi*
0	bandiera verde su	uno	Partenza

Questo modifica la regola 26.1 delle ESCR.

ii) Partenza dalla spiaggia:

a discrezione del CdR; le procedure devono essere comunicate ai concorrenti durante lo skipper meeting;

iii) Partenza a coniglio:

a discrezione del CdR; le procedure devono essere comunicate ai concorrenti durante lo skipper meeting;

b) Richiami:

A parziale modifica delle ESCR la regola 29 sarà applicata solo per la finale vincenti. Per tutte le altre partenze non verrà utilizzato il primo ripetitore e una bandiera nera esposta all'arrivo indicherà che il CdR ha squalificato uno o più concorrenti appartenenti alla batteria appena conclusa per infrazione alla regola 29 delle ESCR. La decisione del CdR non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Un concorrente che partecipa alla batteria successiva sebbene squalificato verrà classificato, per quella serie, DNE.

Qualora fosse previsto il sistema di applicazione diretta delle penalità in acqua per infrazioni alle regole contenute nella parte II, III e IV da parte del/degli UdR, non saranno ammesse proteste da parte dei concorrenti per infrazioni alle parti delle RRS sopra citate (questo modifica le regole 60.1 (a), 61, 63 eccetto la 63.6, 64 eccetto la 64.1 (d) e la 64.3, 65, 66, 67. Eventuali richieste di riparazione verranno discusse con l'/gli UdR alla prima ragionevole occasione.

15. SEGNALI

Per tutte le partenze si applica la regola 26.

16. LINEE DI PARTENZA E DI ARRIVO

La linea di partenza e di arrivo saranno indicate nel grafico del percorso affisso all'albo ufficiale dei comunicati

17. TEMPO LIMITE:

I concorrenti che termineranno la batteria con un tempo superiore al 100% del tempo impiegato dal primo concorrente a finire la batteria, saranno qualificati DNF;

Il target time per un percorso downwind è di 4 minuti nel caso di partenze ad eliminazione.

Nel caso di partenza di flotta il target time è 10 minuti sempre per un percorso downwind.

18. LIMITE DI VENTO

Il limite minimo del vento in partenza deve essere di 11 nodi.: se durante l'ultimo minuto prima della partenza l'intensità del vento scende sotto gli 11 nodi il CdR deve differire la partenza: una nuova procedura di partenza sarà iniziata non appena le condizioni del vento siano sufficienti per garantire una regolare partenza

19. PROVE PREVISTE

Non si possono completare più di 6 tabelloni al giorno;

Un massimo di 15 tabelloni può essere portato a termine durante un evento

20. SISTEMA DI PUNTEGGIO e PARITA': verrà applicata l'appendice "A". A parziale modifica dell'appendice A1, qualora non venga portato a termine neanche un tabellone completo, lo stesso sarà valido ai fini della validità della tappa se verrà portata a termine almeno la finale "A" vincenti.

Ai fini dell'assegnazione del Campionato, si utilizzerà il sistema a punti, riceveranno punti i primi 64 concorrenti, secondo la classificazione:

POSN	POINTS
1	1030
2	1020
3	1010
4	1000
5	990
6	980
7	970
8	960
9	950
10	940
11	930
12	920
13	910
14	900
15	890
16	880
17	870
18	860
19	850
20	840
21	830
22	820
23	810
24	800
25	790

26	780
27	770
28	760
29	750
30	740
31	730
32	720
33	710
34	700
35	690
36	680
37	670
38	660
39	650
40	640
41	630
42	620
43	610
44	600
45	590
46	580
47	570
48	560
49	550
50	540
51	530
52	520
53	510
54	500
55	490
56	480
57	470
58	460
59	450
60	440
61	430
62	420
63	410
64	400

Nel caso in cui non venga portato a termine neanche un tabellone valido, tutti i concorrenti iscritti riceveranno un punteggio, ai fini del ranking, pari alla media dei punti totali che sarebbero stati assegnati.

21 ARBITRAGGIO DIRETTO

Nel caso in cui si applichi il sistema dell'arbitraggio diretto, uno o più giudici saranno posizionati lungo il percorso (preferibilmente alla boa 1) e giudicheranno senza udienza le infrazioni alla parte 2^a delle ESCR 2016: questa regola integra la A5 delle ESCR 2016 mentre le regole 60.2, 60.3, 61, 63, 64, 65 sono eliminate.

21. PRESENTAZIONE DELLE PROTESTE

Nel caso in cui venga adottato il sistema dell'arbitraggio diretto, i concorrenti non potranno protestare per infrazione alla parte 2^a del regolamento. Ciò modifica la regola 60.1 e 61.1. Eventuali richieste di riparazione dovranno essere presentate al Comitato di regata (o all'arbitro) dal concorrente, se possibile, immediatamente dopo "l'accaduto".

22. RESPONSABILITA'

Il Circolo Organizzatore declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni.

23. PUBBLICITA'

Ai sensi della Regulation 20 WS, si comunica che potrà essere esposta pubblicità sulle vele (AICW-Sponsor) e sulle pettorine dei concorrenti (Regulation 20.3). I concorrenti dovranno essere in regola con la licenza personale di pubblicità come da <http://www.federvela.it/la-federvela/content/pubblicità>

Tale obbligo non può tuttavia costituire oggetto di protesta tra i concorrenti.