

## BANDO DI REGATA LONG DISTANCE TECHNO 293 2019

### 1 - DENOMINAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE:

Long Distance Techno 293 2019

### 2 - LOCALITA', DATE E CIRCOLO ORGANIZZATORE:

L'Autorità Organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che delega i sotto elencati Affiliati allo svolgimento:

**Torbole, XIV Zona**, mercoledì 10 luglio 2019 (con possibile anticipo alle due giornate precedenti, in alternativa alla Techno Slalom Cup)

**CIRCOLO SURF TORBOLE ASD** - via della Lova 1 - 28069 TORBOLE SG Tn - Tel. 0464.505385 - fax 0464.548592 - email: info@circolosurftorbole.com

### 3 - REGOLAMENTI DI REGATA:

3.1 Le Regate verranno disputate applicando: - Le "Regole" come definite nel vigente regolamento World Sailing, compresa l'Appendice B e la normativa FIV per l'attività agonistica federale in vigore che è da considerarsi regola, così come le prescrizioni FIV. Per la soluzione delle parità verrà applicata l'appendice A.8 delle RRS così come modificata dall'appendice "B".

3.2 Il presente Bando.

3.3 Le istruzioni di Regata.

3.4 Le regole di Classe.

3.5 In caso di conflitto tra il bando e le istruzioni di regata, queste ultime prevarranno compresi i Comunicati Ufficiali (modifica RRS 63.79).

Ai sensi della regola 90.2 c potranno essere impartite istruzioni verbali, sia in terra che in acqua.

### 4 - CLASSI E CATEGORIE AMMESSE:

La Regata è riservata alle Tavole a Vela della Classe Techno 293, BIC Mod. Techno 293 One Design. Modalità di ammissione: LIBERA.

Relativamente alle classi di età, si considerano le seguenti categorie maschili e femminili:

**Nati negli anni 2007-2008-2009(categoria Under 13):** vela Bic OD 5.8 mq. e relativo rig, pinna 46 cm. Può essere stazzata una seconda vela libera di misura uguale o inferiore a 5,5 mq con rig libero ed albero con max 60% di carbonio. I nati nel 2009 possono gareggiare in questa categoria dal compimento del 10° anno di età. Possibilità di partenze e classifiche assieme agli atleti della categoria under 15.

**Nati negli anni 2005-2006-2007-2008-2009(categoria Under 15):** vela Bic OD 6.8 mq. e relativo rig, pinna 46 cm. Può essere stazzata come seconda vela unicamente la vela di Classe BIC OD 5,8 mq con relativo rig (Changing down sail).

I nati nel 2009 possono gareggiare in questa categoria dal compimento del 10° anno di età.

**Nati negli anni 2003-2004-2005-2006 (categoria Under 17):** vela Bic OD 7.8 mq. e relativo rig, pinna 46 cm. Può essere stazzata come seconda vela unicamente la vela di Classe BIC OD 6.8 mq. con relativo rig (Changing down sail).

**Nati negli anni 2003-2004-2005-2006-2007-2008-2009 (categoria Experience T293):** vela libera max 5.8 mq., rig libero con albero max 80% di carbonio, boma in alluminio, pinna libera fino a 46 cm. I nati nel 2009 possono gareggiare in questa categoria dal compimento del 10° anno di età. Il limite massimo di permanenza in questa categoria per le regate nazionali è fissato a due anni solari a partire dal 2019.

**Classe Techno Plus nati nel 2002 e anni precedenti:**

a) con vela BIC OD 8.5 mq. e relativo rig e come seconda vela la vela di Classe BIC OD 7.8 mq. con relativo rig (changing down sail);

b) oppure con vela BIC OD 7.8 mq. e relativo rig e come seconda vela la vela di Classe BIC OD 6.8 mq. con relativo rig (changing down sail). Pinne: 50 o 46 cm. Possibilità di partenze e classifiche assieme agli atleti della categoria under 17.

**Anche atleti nati negli anni 2003 e 2004 possono regatare nella classe PLUS, a patto di possedere e dichiarare la vela BIC OD 8.5 mq e relativo rig, pinna 50 o pinna 46.**

**CADETTI KIDS:**

**Nati nell'anno 2008 (categoria CH4)**

**Modalità di ammissione:** LIBERA. Riservata ai tesserati FIV nati nel 2008.

**Attrezzatura:** pinna massimo 36 e vela Challenger CH4, albero con max 60% di carbonio, boma non in carbonio. Può essere stazzata come seconda vela unicamente la vela Challenger CH3 con relativo rig (Changing down sail).

**Nati nell'anno 2009 e 2010 (categoria CH3)**

**Modalità di ammissione:** LIBERA. Riservata ai tesserati FIV nati nel 2009 e nel 2010.

**Attrezzatura:** pinna massimo 36 e vela Challenger CH3, albero con max 60% di carbonio, boma non in carbonio. Può essere stazzata come seconda vela unicamente la vela Challenger CH2 con relativo rig (Changing down sail).

Le categorie hanno validità con la partecipazione di almeno tre concorrenti della categoria in questione.

La validità della manifestazione è subordinata alla disputa di una prova sull'arco della giornata di regata.

**5 - TESSERAMENTO:**

I concorrenti dovranno essere in possesso: - della tessera F.I.V. per il 2019 compresa di validazione sanitaria con visita medico-sportiva tipo B (completa di data di emissione del certificato medico) per juniores e plus o visita medica di tipo A per i cadetti kids, e assicurazione RC come previsto dalla Normativa FIV; - essere in regola con l' Associazione di Classe T293 per il 2019.

Le tessere FIV, il certificato di assicurazione o, in sostituzione, tessera FIV Plus dovranno essere consegnate alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. Le tessere FIV potranno essere esibite tramite l'applicazione My Federvela.

#### **6 - LIMITE DEL VENTO E PERCORSO:**

Il limite minimo di partenza deve essere di 6 nodi. Il percorso si svolgerà secondo le indicazioni che verranno fornite durante lo skippers' meeting. Sarà discrezione esclusiva del Comitato di Regata valutare, in funzione dell'intensità del vento, l'effettiva possibilità di disputare o continuare la prova ed eventualmente ridurre il campo di regata.

#### **7 - SALVAGENTE:**

E' fatto obbligo a tutti i concorrenti di indossare un idoneo giubbotto salvagente. Tale obbligo non può tuttavia costituire oggetto di protesta tra i concorrenti.

#### **8 - PROGRAMMA E NORME DI SVOLGIMENTO:**

Non esiste un programma predefinito. I concorrenti dovranno essere a disposizione del Comitato di Regata alla mattina di mercoledì 10 luglio (o di altra giornata indicata) per lo Skipper's meeting, in un orario che verrà collocato all'Albo ufficiale dei comunicati entro le ore 20.00 del giorno precedente. Durante lo Skipper's meeting verrà comunicato il programma orientativo della giornata. Tuttavia, salvo diversa comunicazione, non verrà data nessuna partenza dopo le ore 17.00. E' fatto obbligo ai concorrenti di presenziare agli Skipper's meeting, in quanto potranno essere comunicate variazioni alle istruzioni di regata. Verrà disputata una prova unica.

#### **9 - SISTEMA DI PUNTEGGIO:**

La classifica sarà determinata dalla lista arrivi.

#### **10 - ISTRUZIONI DI REGATA:**

Saranno a disposizione dei concorrenti all'atto dell'iscrizione.

#### **11 - ISCRIZIONI E QUOTE:**

La quota di iscrizione, cumulativa con la Techno Slalom Cup, è fissata in 30€ per i cadetti kids e in 40€ per tutte le altre categorie.

**E' OBBLIGATORIA LA PREISCRIZIONE.** Tale pagamento deve essere effettuato sul conto corrente bancario numero 000000161268 presso Banca Etica Milano intestato a: CLASSE ITALIANA TECHNO 293 ASSOCIAZIONE - IBAN IT14 L050 1801 6000 0001 1612 686

Il termine di scadenza per le preiscrizioni, facendo fede la data di effettuazione del bonifico è **MERCOLEDI' 26 GIUGNO 2019.**

Le iscrizioni, sia quelle con preiscrizione che di eventuali altri partecipanti, dovranno essere poi perfezionate presso la segreteria delle competizioni a Torbole dalle ore 9 alle ore 11 di mercoledì 10 luglio 2019.

Il modulo di iscrizione dovrà essere firmato, per i minorenni, dall' esercente la patria potestà o da chi ne fa le veci.

## 12 - PREMI:

- 1°/2°/3° classificato classe Techno 293 Junior Under 17 maschile
- 1°/2°/3° classificata classe Techno 293 Junior Under 17 femminile
- 1°/2°/3° classificato classe Techno 293 Minim under 15 maschile
- 1°/2°/3° classificata classe Techno 293 Minim under 15 femminile
- 1°/2°/3° classificato classe Techno 293 Under 13 maschile
- 1°/2°/3° classificato classe Techno 293 Under 13 femminile
- 1° classificato/presente di partecipazione classe Techno 293 Experience maschile
- 1° classificata/presente di partecipazione classe Techno 293 Experience femminile
- 1°/2°/3° classificato classe Techno 293 Plus
- 1°/2°/3° classificata classe Techno 293 Plus
- 1°/2°/3° classificato classe Techno 293 cadetti kids CH4 maschile
- 1°/2°/3° classificata classe Techno 293 cadetti kids CH4 femminile
- 1°/2°/3° classificato classe Techno 293 cadetti kids CH3 maschile
- 1°/2°/3° classificata classe Techno 293 cadetti kids CH3 femminile

Eventuali ulteriori premi saranno comunicati all'albo della regata.

La premiazione verrà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

## 13 - MEDIA:

Con l'iscrizione a una regata ogni concorrente concede automaticamente agli organizzatori il diritto perpetuo di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa video e TV in diretta o registrata, effettuati durante la suddetta regata alla quale prede parte, senza compenso alcuno. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.

## 14 - RESPONSABILITA':

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria declinano ogni responsabilità per qualsiasi danno che dovesse derivare a cose o a persone, sia in mare che in terra, durante e dopo la regata, in conseguenza della stessa. I concorrenti parteciperanno alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità o di chi ne esercita la patria potestà.

## 15) RIMBORSI:

La manifestazione è fra quelle ammesse al parziale rimborso per le spese di traghetto.