



## **BANDO di Regata ITALIAN SLALOM TOUR 2018 (Foil Tour)**

### **AUTORITA' ORGANIZZATRICE:**

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'organizzazione ai propri Affiliati citati nelle varie tappe con la collaborazione con AICW nelle Tappe di cui al Punto 2 del presente Bando congiuntamente alla AICW. [segreteria@aicw.it](mailto:segreteria@aicw.it)

### **1) DENOMINAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE: ITALIAN SLALOM TOUR 2018 (FOIL TOUR)**

**2° -Tappa** 19 MAGGIO -20 MAGGIO 2° TAPPA ITALIAN SLALOM TOUR ARCO-TORBOLE TROFEO PAOLO NEIROTTI Circolo Surf Torbole Via della Lova 1 – 38069 Torbole sul Garda TN [www.circolosurftorbole.com](http://www.circolosurftorbole.com)- Circolo Vela Arco – Via Lungo Sarca 20 – 38062 Arco TN [www.circolovelaarco.it](http://www.circolovelaarco.it) CAMPIONATO ZONALE XIV ZONA

### **2) AMMISSIONE, DISCIPLINE E TESSERAMENTO:**

Saranno ammessi massimo 80 concorrenti ad ogni singola tappa secondo la classifica IST del 2017 e ciò per la corretta formazione del tabellone Slalom. In caso di contestazioni varrà la data della preiscrizione. In linea di massima si predisporranno percorsi con andature portanti. La scelta del percorso e le caratteristiche della partenza sono a discrezione del Comitato di Regata, secondo le condizioni meteo. Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento AICW 2018 nel rispetto delle tipologie indicate sul sito [www.aicw.it](http://www.aicw.it), (che è comprensivo dell'assicurazione RC valida per tutto l'anno solare 2018, come richiesto dalla Normativa Federale) e FIV 2018. Su quest'ultima tessera devono essere obbligatoriamente presenti la dicitura "visita medica B", comprovante la visita medica sportivo-agonistica e la data di scadenza della visita medica stessa. E' fatto OBBLIGO ai Soci di essere in regola con il tesseramento FIV-AICW entro le 48 ore antecedenti le regate. Non saranno accettate iscrizioni FIV-AICW in loco. Per la categoria **UNDER 20 "OPEN"- "FIRERACE 120 RRD"** (nati dal 1998 ("purché non abbiano compiuto il 20° anno di età alla data della manifestazione") al 2006 questi ultimi devono aver compiuto il 12° anno di età) l'ammissione a tutte le regate è legata alla Ranking assoluta dell' IST 2017. Per le regate dimostrative di FOIL TUTTI i partecipanti devono OBBLIGATORIAMENTE essere iscritti allo Slalom.



**3) VALIDITA' DEL CIRCUITO E CATEGORIE:** Assoluta, \* maschile; \* femminile; Adaptive \* Masters (nati dal 1982 al 1973), GrandMasters (nati nel 1972 e anni precedenti); UNDER 20 OPEN (nati dal 1998 al 2006 che non abbiano compiuti 20 anni). UNDER 20 FIRERACE 120 RRD. Le categorie hanno validità con la partecipazione di almeno tre concorrenti della categoria in questione. Ai fini dell'assegnazione del titolo Master o GrandMaster si specifica che sono due titoli separati e non cumulabili. Nel caso in cui non si disputi il Campionato Nazionale WSG 2018, per cause meteo e/o altre cause, si terrà conto della classifica finale dell'Italian Slalom Tour 2018. Categoria Foil (Assoluta). Si precisa che il titolo di Campione Nazionale Slalom Giovanile è assegnato al Campionato Nazionale Giovanile Slalom FIRERACE 120 RRD.

#### **4) REGOLAMENTI:**

Le regate saranno disputate in base a:

La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2018 che è da considerare Regola comprese le sue Prescrizioni.

Experimental Slalom competition rules approvate da Wolrd Sailing:

<http://www.ifcaclass.com/wp-content/uploads/2017/02/SLALOM-EXPERIMENTAL-RULES-2017-2020.pdf>

<http://www.ifcaclass.com/wp-content/uploads/2017/02/SLALOM-CHAMPIONSHIPRULES-2017.pdf>Appendix 3.

[http://www.sailing.org/tools/documents/FUN2017CR211217-\[23454\].pdf](http://www.sailing.org/tools/documents/FUN2017CR211217-[23454].pdf)

Il presente Bando, le Istruzioni di Regata, e successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra questi Regolamenti avranno prevalenza le I.d.R. e i successivi Comunicati. Ai sensi della regola 90.2 c potranno essere impartite istruzioni verbali, sia in terra che in acqua. Qualora fosse previsto il sistema di applicazione diretta delle penalità in acqua per infrazioni alle regole contenute nella parte II, III e IV da parte del/degli UdR, non saranno ammesse proteste da parte dei concorrenti per infrazioni alle parti delle RRS sopra citate (questo modifica le regole 60.1 (a), 61, 63 eccetto la 63.6, 64 eccetto la 64.1 (d) e la 64.3, 65, 66, 67. Eventuali richieste di riparazione verranno discusse con l'/gli UdR alla prima ragionevole occasione.

Per le regate dimostrative FOIL si utilizzerà il Regolamento:

<http://www.sailing.org/tools/documents/FUN2017CR211217-%5B23454%5D.pdf>

<http://www.sailing.org/tools/documents/20092012WindsurfingCompetitionRules2010-%5B8963%5D.pdf>

**5) STAZZE E MATERIALI:** alle regate Slalom possono essere utilizzate tre tavole di produzione di serie secondo la lista più aggiornata pubblicata da WS e sei vele. La



larghezza massima delle tavole deve essere di 91 cm.; la dimensione massima delle vele deve essere di 10 mq. Per quanto concerne le pinne, possono essere dichiarate pinne con lunghezza massima 60 cm. senza limitazione del loro numero. Il Comitato Tecnico o, nel caso questo non venga nominati, il Comitato di Regata si riserva la possibilità di effettuare controlli casuali per verificare l'effettiva rispondenza tra il materiale utilizzato in regata e quanto dichiarato sul modulo di iscrizione. Non saranno effettuati controlli ufficiali di stazza, ma, in caso di contestazioni, potrà essere richiesto l'intervento di un Comitato Tecnico, e il costo dell'operazione verrà addebitato al perdente la protesta. Non si potrà sostituire alcuna vela o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata, senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del CdR qualora non sia stata nominato il Comitato Tecnico. Per la categoria Foil si farà riferimento a:

<http://www.sailing.org/tools/documents/FUN2017CR211217-%5B23454%5D.pdf> alle manifestazioni Foil potranno essere utilizzate tavole di qualsiasi tipo purchè dotate di scassa Foil.

#### **7) PROVE PREVISTE: Numero di prove – tempo limite – target time – intensità del vento:**

- a. Non si possono completare più di 6 tabelloni al giorno;
- b. Un massimo di 15 tabelloni può essere portato a termine durante un evento
- c. Tempo limite: i concorrenti che termineranno la batteria con un tempo superiore al 100% del tempo impiegato dal primo concorrente a finire la batteria, saranno qualificati DNF;
- d. Il target time per un percorso downwind è di 4 minuti;
- e. Vento limite: se durante l'ultimo minuto prima della partenza l'intensità del vento scende sotto gli 11 nodi il CdR deve differire la partenza: una nuova procedura di partenza sarà iniziata non appena le condizioni del vento siano sufficienti per garantire una regolare partenza. Categoria Foil, a discrezione del comitato di regata vento massimo 12 nodi misurati in barca comitato.



## 8) PROGRAMMA:

L'orario previsto per il segnale di avviso della prima prova è fissato alle ore 13:00 del primo giorno di regata. I concorrenti dovranno essere a disposizione del Comitato di Regata alla mattina del primo giorno di regata per lo Skipper's meeting, in un orario che verrà collocato all'Albo ufficiale dei comunicati entro le ore 20.00 del giorno precedente. Durante lo Skipper's meeting di ogni giorno verrà comunicato il programma orientativo della giornata. Tuttavia, salvo diverse disposizioni affisse all'Albo ufficiale dei comunicati entro le ore 12.00 dell'ultimo giorno di gara previsto, nessuna prova potrà avere inizio mezz'ora prima del tramonto ufficiale recuperato dalle effemeridi locali.

## 9) PERSONE DI SUPPORTO:

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando: 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata; 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le persone di supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

## 10) SISTEMA DI PUNTEGGIO E SCARTI:

Verrà applicata l'appendice A2 così come modificata dall'appendice "B" con le seguenti modifiche:

al primo classificato verrà assegnato il punteggio di 0,7 punti.

scarti: da 1 a 3 tabelloni: nessuno scarto; da 4 a 6 tabelloni: 1 scarto; da 7 a 8 tabelloni: 2 scarti; oltre 9 tabelloni: 3 scarti.

Nel caso in cui, in una tappa dell'IST non venga portato a termine neanche un tabellone valido, tutti i concorrenti iscritti a quella tappa riceveranno un punteggio, ai fini del ranking, pari alla media dei punti totali che sarebbero stati assegnati

Ai fini degli scarti di tappa: da 1 a 3 tappe 0 scarti; 4-6 tappe 1 scarto.

- segue -



Ai fini dell'assegnazione del Tour, si utilizzerà il sistema a punti, riceveranno punti i primi 64 concorrenti, secondo la classificazione:

POSN	POINTS	POSN	POINTS	POSN	POINTS	POSN	POINTS
1	1030	17	870	33	710	49	550
2	1020	18	860	34	700	50	540
3	1010	19	850	35	690	51	530
4	1000	20	840	36	680	52	520
5	990	21	830	37	670	53	510
6	980	22	820	38	660	54	500
7	970	23	810	39	650	55	490
8	960	24	800	40	640	56	480
9	950	25	790	41	630	57	470
10	940	26	780	42	620	58	460
11	930	27	770	43	610	59	450
12	920	28	760	44	600	60	440
13	910	29	750	45	590	61	430
14	900	30	740	46	580	62	420
15	890	31	730	47	570	63	410
16	880	32	720	48	560	64	400

**11) ISTRUZIONI DI REGATA:** Saranno a disposizione dei concorrenti all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

**ISCRIZIONI E QUOTE:** E' obbligatoria l'iscrizione da effettuarsi online accedendo al seguente link: <https://wp.me/P7oUgd-1X7> entro e non oltre domenica 13 maggio. La tassa di iscrizione è fissata in €. **60 euro comprensiva di cena**. Per gli **Under 20** la quota di iscrizione è del **30% in meno (42 euro comprensiva di cena)**. Per coloro che si iscriveranno dopo tale data, fatta salva la disponibilità di accettare o meno l'iscrizione da parte del Circolo organizzatore, la tassa di iscrizione sarà maggiorata del **30%**. **FOIL DIVISION 10 EURO**. Eventuali concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto" che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (ER 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

**12) PUBBLICITA':** La Regata è classificata "a libera sponsorizzazione". I concorrenti che espongono pubblicità propria dovranno essere in regola con la licenza FIV per l'esposizione della pubblicità come da: <http://www.federvela.it/la-federvela/content/pubblicità>

Il Circolo Organizzatore e/o AICW potrà richiedere ai concorrenti di esporre un adesivo, rappresentante il nome dello Sponsor della Manifestazione, su ambedue i lati della vela e/o sulle pettorine che dovranno essere esposti per l'intera durata della



manifestazione, in accordo con la Regulation 20.4 WS.

L'inosservanza di quest'ultima norma non potrà essere oggetto di protesta tra i concorrenti.

**13) MEDIA:** Con l'iscrizione a una regata ogni concorrente concede automaticamente agli organizzatori il diritto perpetuo di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa video e TV in diretta o registrata, effettuati durante la suddetta regata alla quale prende parte, senza compenso alcuno. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.

**14) RESPONSABILITA':** Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.